

# Loi LOM

## Présentation du rendu de diagnostic

---

Direction de la Mobilité Urbaine

## Rappel du contexte réglementaire

LOI n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités (article 52)

Art. L. 118-5-1 du code la voirie routière:

« Afin d'assurer la sécurité des cheminements des piétons en établissant une meilleure visibilité mutuelle entre ces derniers et les véhicules circulant sur la chaussée, **aucun emplacement de stationnement ne peut être aménagé sur la chaussée cinq mètres en amont des passages piétons**, sauf si cet emplacement est réservé aux cycles et cycles à pédalage assisté ou aux engins de déplacement personnel.

« Les dispositions du présent article sont **applicables lors de la réalisation de travaux d'aménagement, de réhabilitation et de réfection des chaussées**. Les travaux de mise en conformité doivent avoir été réalisés au plus tard le 31 décembre 2026. »

# Champ d'application de la LOM validé par le CEREMA

## Cas n°1 : Voie à sens unique (sans DSC)



## Cas n°2 : Voie à sens unique avec DSC



## Cas n°3 : Voie à double sens de circulation



## Légende

← - - - Double sens cyclable

→ Voie de circulation générale

Orange box Stationnement autorisé dans les 5m

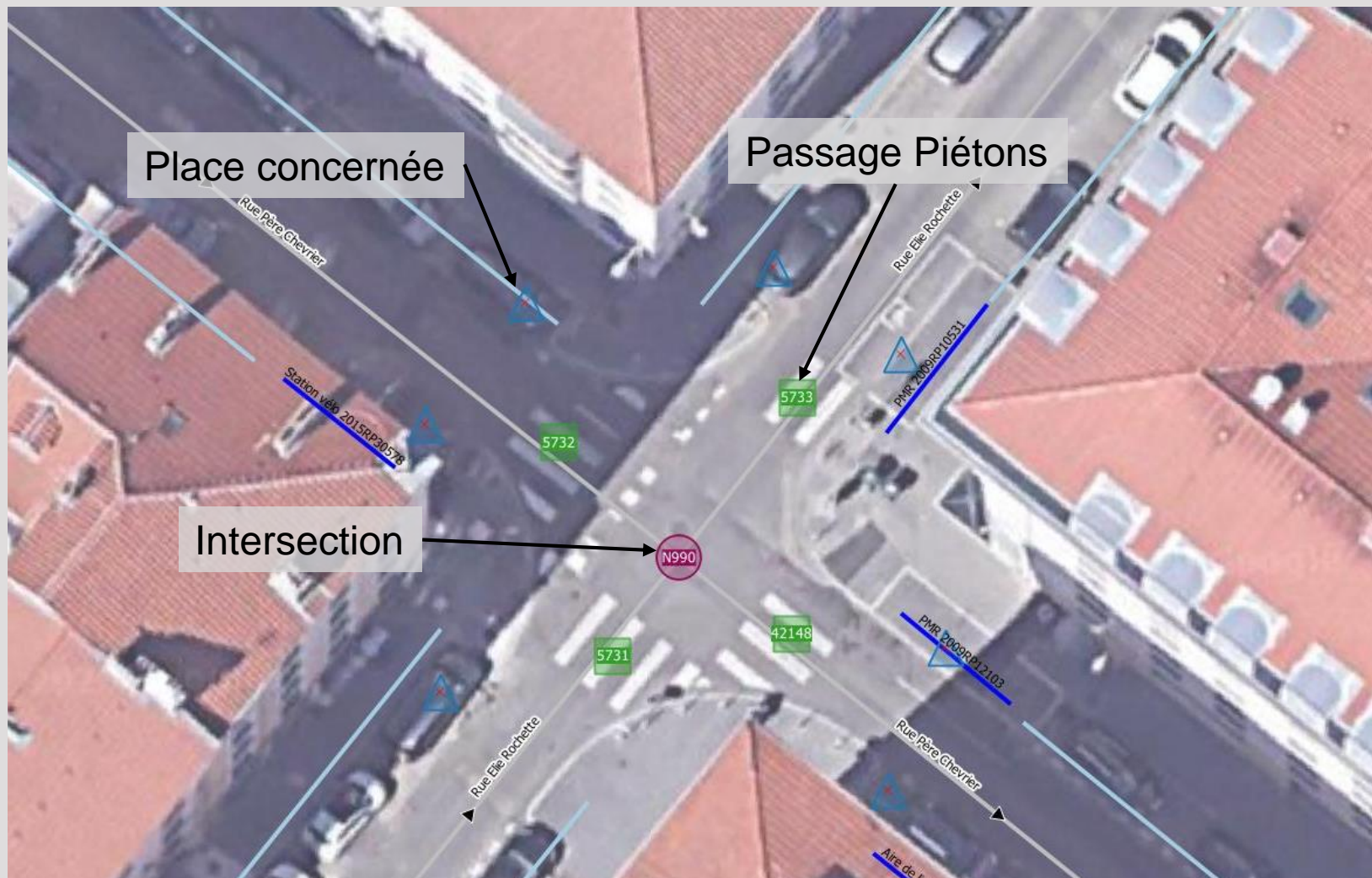
Orange box with red X Stationnement interdit dans les 5m (réglementaire)

Orange box with red X and dashed lines Stationnement interdit dans les 5m (préconisation du CEREMA)

## Postulats de départ

- Ne sont concernés que, et tous, les Passages Piétons pérennes (en et hors intersection). Les Passages Piétons(PP) provisoires ne sont pas référencés ni étudiés.
  
- Toutes les places de stationnements autour des PP sont recensées, même celles non concernées par la LOM (elles pourront l'être un jour en cas d'inversion du sens de circulation ou une modification de la législation),

## Extrait du logiciel



## Données globales issues du t0 du Diagnostic (Novembre 2020)\*

| Arrondissement | Nb de PP recensés | Nb de places recensées | Nb de places impactées réglementairement et non traitées |
|----------------|-------------------|------------------------|--|
| LYON 1ER       | 422               | 370                    | 143  |
| LYON 2EME      | 718               | 463                    | 248  |
| LYON 3EME      | 1727              | 1614                   | 728  |
| LYON 4EME      | 481               | 564                    | 254  |
| LYON 5EME      | 476               | 174                    | 105  |
| LYON 6EME      | 1106              | 1448                   | 658  |
| LYON 7EME      | 1347              | 1320                   | 584  |
| LYON 8EME      | 830               | 742                    | 363  |
| LYON 9EME      | 848               | 320                    | 167  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>7955</b>       | <b>7015</b>            | <b>3250</b>  |

*\*ce diagnostic est en cours de consolidation, un nouvel état des lieux est prévu pour Janvier 2021*

## Données extraites (exemples)\*

Nombres de places impactées réglementairement et actuellement occupées par du stationnement classique, des aires de livraisons ou des places PMR

| Arrondissement | Stationnement | Places PMR | Aire de Livraisons |
|----------------|---------------|------------|--------------------|
| LYON 1ER       | 108           | 5          | 13                 |
| LYON 2EME      | 172           | 31         | 15                 |
| LYON 3EME      | 592           | 52         | 25                 |
| LYON 4EME      | 183           | 18         | 13                 |
| LYON 5EME      | 77            | 7          | 5                  |
| LYON 6EME      | 533           | 38         | 28                 |
| LYON 7EME      | 461           | 39         | 28                 |
| LYON 8EME      | 324           | 35         | 9                  |
| LYON 9EME      | 138           | 11         | 8                  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>2588</b>   | <b>236</b> | <b>144</b>         |

*\*ce diagnostic est en cours de consolidation, un nouvel état des lieux est prévu pour Janvier 2021*

# Annexes



- [Fiche 10 Cerema](#)