



# ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

## 25 janvier 2021

- RAPPORT D'ACTIVITE
- RAPPORT FINANCIER
- CONSEIL D'ADMINISTRATION
- QUESTIONS DIVERSES



## RAPPORT D'ACTIVITE

### LES CIL

Sur le site de la Mairie, il est écrit;

***« Lieux d'information et de dialogue avec les élus, les Comités d'Intérêts Locaux défendent le droit des habitants à participer à la planification urbaine, la protection du cadre de vie, la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine.***

***Pour ce faire, ils ont comme interlocuteurs : élus, pouvoirs publics, décideurs, sans aucune exclusivité »***



## RAPPORT D'ACTIVITE

- **1/ Actions menées par le CIL**
- **2/ Les activités conviviales**
- **3/ L'organisation et la gouvernance du CIL**

# RAPPORT D'ACTIVITE

## LES GRANDES INTERROGATIONS

- La piétonnisation de la presqu'île
- la végétalisation
- La Sécurité
- les projets de transports en commun

## LA PIETONNISATION DE LA PRESQU'ILE

- Des expérimentations lancées par la métropole de Lyon en septembre 2019
- Seule la partie Nord (de Bellecour aux Terreaux) est alors concernée

# LA PIETONNISATION DE LA PRESQU'ILE

## LES EXPERIMENTATIONS DE FIN 2019

### **Points positifs**

- moins de bruit et de pollution; enfin du calme en presqu'île
- accès possible pour les résidents, les artisans et les livraisons

### **Point négatif**

- perte de CA des commerçants, accès aux magasins

### **Des interrogations**

- accès des véhicules non résidents (chargement/déchargement, Personnes handicapées,...) et des artisans
- stationnement résidentiel non pris en compte

# **LA PIETONNISATION DE LA PRESQU'ILE**

## **LES ENSEIGNEMENTS DES EXPERIMENTATIONS DE FIN 2019**

**Les habitants plutôt satisfaits de l'expérimentation**

**Il faut pouvoir charger/décharger les véhicules (résidents, clients, livraisons)**

**Par contre, il apparaît que le seul stationnement utile sur voirie est le stationnement résidentiel**

**(2% seulement des visiteurs se garent sur voirie en presqu'île)**



# LA PIETONNISATION DE LA PRESQU'ILE

## LES EXPERIMENTATIONS DE FIN 2019

- Le CIL a participé à toutes les réunions publiques
- Le CIL était représenté à toutes les réunions de travail avec la Métropole
- Le CIL s'est clairement exprimé ;**

**La presqu'île doit rester vivante et habitée**  
**Les accès aux logements doivent être possibles**  
**Le stationnement résidentiel doit être maintenu**



# LA PIETONNISATION DE LA PRESQU'ILE

Une nouvelle majorité élue en juin 2020

- La piétonnisation ne se limite plus au Nord Presqu'île
- Non seulement toute la presqu'île est concernée mais aussi plusieurs territoires sur la ville de Lyon
- Les nouveaux élus sont fermement décidés à diminuer drastiquement le rôle de la voiture
- Priorité absolue est donnée aux piétons, vélos et transports en commun

# LA PIETONNISATION DE LA PRESQU'ILE

## Une nouvelle majorité élue en juin 2020

- Le CIL a rencontré le vice-président de la métropole et l'Adjoint au Maire responsable de ces évolutions fortes.
- Il a demandé une véritable concertation sur des sujets qui ont un impact important sur la vie quotidienne des habitants
- Il a attiré l'attention sur les situations différentes entre le sud et le nord de la place Bellecour
- La diminution de la circulation automobile ne doit pas être une gêne pour la vie en presqu'île mais au contraire une amélioration de celle-ci
- Le stationnement résidentiel doit être maintenu et les besoins évalués

**Une grande vigilance est nécessaire**

## LA VEGETALISATION DE LA PRESQU'ILE

- Les bacs implantés rue Edouard Herriot ont été démontés (suite aux demandes du CIL et d'autres associations)
- Par contre LE CIL a demandé une végétalisation de la rue Victor Hugo (seuls des bacs y sont possibles en raison de la présence du métro)
- Des plantations sont en cours dans les rues adjacentes à la rue Victor Hugo (avec suppression de places de stationnement)
- D'une façon générale, la végétalisation devra tenir compte des décisions prises pour la piétonnisation

**Pour la végétalisation aussi,  
Une grande vigilance est nécessaire**

## **LA RENOVATION DE LA RUE VICTOR HUGO**

- La rénovation n'est pas totalement achevée (éclairage, fonctionnement des bornes d'accès)
- Le manque de végétalisation dans la rue elle-même est criant

**Là aussi la vigilance est nécessaire**

## LA SECURITE

- Les rodéos et autres nuisances nocturnes se sont aggravées après le 1<sup>er</sup> confinement
- Que se passera-t-il après le couvre-feu ?
- Les incivilités de toute sorte s'accroissent

## LA SECURITE

- LE CIL a rencontré l'adjoint de la ville chargé de la sécurité qui fait les mêmes constats.
- Il est favorable à la vidéooverbalisation car il y a très peu de récidive
- La ville étudie des mesures pour des radars de bruit
- Le nombre de policiers va augmenter mais il y a des difficultés de recrutement
- Le nombre des brigades à vélo passera de 10 à 17
- Mais le PC de la police municipale est fermé la nuit, justement quand il y a des rodéos !

## LA SECURITE

- Des collectifs ont vu le jour dans beaucoup de quartiers pour dénoncer cette dégradation
- La bonne foi de ces « lanceurs d'alerte » est réelle mais l'utilisation «débridée» des réseaux sociaux ne peut que compliquer le dialogue nécessaire.
- LE CIL s'est joint à quelques collectifs et à d'autres CILs pour saisir la préfecture qui reste silencieuse

## LES PROJETS DE TRANSPORTS EN COMMUN

- Le CIL s'est exprimé en 2019 lors de la concertation sur le projet de ligne de métro E (Alai/Presqu'île). Le CIL est intéressé car une grande partie des voitures en transit en presqu'île vont et viennent de l'Ouest lyonnais
- **Le CIL a proposé de tenir compte du Tram Train de l'Ouest Lyonnais qui devrait être prolongé de St Paul à Hôtel de Ville.** Avec une tarification commune TCL/TER, un passage par le hub de Gorge de Loup, le projet deviendrait plus attractif et moins coûteux car utilisant l'actuel du tunnel débouchant à St Paul.  
Le CIL n'a pas été écouté et a saisi l'Etat.
- Le CIL demande l'étude du triangle des Charpennes **qui permettrait un accès direct à la Part Dieu depuis toutes les stations de la ligne A.**
- Le CIL a participé au débat public sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais et son avis a été suivi par SNCF Réseau



## LES PROJETS DE TRANSPORTS EN COMMUN

- La nouvelle majorité a émis des critiques sur le projet de ligne de métro E qui ne sera pas réalisé au cours de ce mandat et fera l'objet d'une « concurrence avec d'autres projets de Imétro.
- La nouvelle majorité CIL propose de construire une ligne de tramway T8 de Bellecour à la Part Dieu qui traverserait le Rhône après avoir longé l'hôtel Dieu et rejoindrait l'actuel tramway de la rue Servient.
- Le CIL demande à être associé à l'étude de celui-ci qui concerne particulièrement la presqu'île.

## LES ACTIVITES CONVIVIALES

- La traditionnelle galette et L'AG ont eu lieu le 25 janvier 2020
- Le dîner conférence annuel a eu lieu le 12 décembre 2019 avec Michèle Monin, Archéologue antiquisante, qui nous a entretenu des nouvelles découvertes en presqu'île
- Cette conférence s'est prolongée le 11 janvier 2020 par une visite des services d'archéologie de la ville de Lyon
- Il n'a pas été possible d'organiser d'autres activités en raison de la crise sanitaire. C'est ainsi que le dîner conférence prévu le 11 décembre 2020 a dû être annulé mais ce n'est qu'un report !

# LES RELATIONS AVEC LES ADHERENTS

- A partir de mars 2020, les seules relations possibles passaient par internet.
- Nos adhérents « internet » ont reçu plus de 80 messages électroniques depuis mars dont 45 revues de presse avec commentaires. Les contacts n'ont pas été rompus et beaucoup d'adhérents ont fait part de leur intérêt pour les informations reçues.
- Il était beaucoup plus difficile de garder un contact suivi avec nos adhérents « non internet ». Deux courriers postaux ont été envoyés et il leur a été demandé de fournir une adresse électronique (par exemple d'un proche), ce que certains ont fait.
- Le Président a eu des contacts téléphoniques avec certains d'entre eux.

## LES ADHERENTS

Lors de la dernière AG, nous étions 75 adhérents à jour de cotisation sur 2 ans, mais 13 adhérents n'étaient pas à jour de la dernière cotisation (2019). **Nous étions donc 62 adhérents « à jour ».**

Pour 2020, **nous sommes 69 adhérents « à jour »** soit une légère augmentation de 7 unités.

**61 adhérents disposent d'une adresse électronique** et reçoivent convocation, invitations et informations par internet. Les adhérents peuvent ainsi être mieux informés et plus participer (et pourquoi pas à leur propre initiative).

**8 adhérents ne disposent pas d'internet** et sont tenus au courant de nos activités par voie postale



## LE SITE INTERNET

Notre site internet (<http://associationcpi.e-monsite.com/>) est à jour et accessible à tous.

Tout internaute peut y trouver l'ensemble des informations concernant nos actions et les échanges avec les adhérents. Un forum est accessible pour les seuls adhérents qui se sont inscrits auprès de de Christian Paul, administrateur.

Nous vous invitons à visiter le site et à le faire visiter à toute personne intéressée par nos travaux.

Tous peuvent nous contacter par courriel à [cil.cpi@outlook.fr](mailto:cil.cpi@outlook.fr)



# RAPPORT FINANCIER

COMPTE DE RESULTAT DE L'ANNEE ASSOCIATIVE

# Présentation des comptes 2020

(L'année comptable va du 1<sup>er</sup> octobre 2019 au 30 septembre 2020)

# Recettes et dépenses de fonctionnement courant

Recettes		Dépenses	
• Cotisations des adhérents	<b>1700</b>	• Cotisation à l'UCIL	<b>50</b>
(9 cotisations pour 2018 et 58 pour 2019)		• Assurance UCIL	<b>78</b>
		• Location de salles	<b>90</b>
		• Abonnement au Progrès	<b>179</b>
• Produits financiers	<b>84</b>	• Frais de réception	<b>210</b>
		• Frais de bureau et divers	<b>389</b>
		• Plaque	<b>119</b>
<b>Total</b>	<b>1784</b>	• <b>Total</b>	<b>1116</b>



# Recettes et dépenses pour des actions particulières

Recettes	Dépenses
<ul style="list-style-type: none"><li>Dîner conférence Château-Perrache déc 2019 <b>1366</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Dîner conférence Château-Perrache déc 2019 <b>37</b> (pm 1018 € au total)</li><li>Acompte diner conférence (déc 2020) <b>982</b></li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li><b>Total</b> <b>1366</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><b>Total</b> <b>1019</b></li></ul>

# Recettes et dépenses totales

Recettes		Dépenses	
<b>TOTAL</b>	<b>3150</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2134</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>+1016</b>		
<b>Ce résultat positif compense le résultat négatif des comptes 2019</b>			

# Montant des avoirs

Au 1 <sup>er</sup> octobre 2019		Au 30 septembre 2020	
• Compte courant	1350	• Compte courant	429
• Livret d'épargne	11563	• Livret d'épargne	<b>13500</b>
Total	<b>12913</b>	Total	<b>13929</b>
• <b>Résultat</b>	<b>+1016</b>		



# RAPPORT FINANCIER

## MONTANT DE LA COTISATION

Le CA propose de maintenir la cotisation à 25 €

Le paiement par virement est possible  
pour les adhérents disposant d'internet



# CONSEIL D'ADMINISTRATION

Nom	Prénom	Domicile	Rôle dans l'association	Situation/fin de mandat
Lépine	Bruno		Vice Président Secrétaire	2021
Barny de Romanet	Gilles	Mandat à renouveler	Vice-président	2020
Balay	Bernard		Administrateur	2022
Colombaudo	Bernard	Mandat à renouveler	Président	2020
Marec	Michel		Administrateur	2022
Sordet	Yves		Administrateur	2022
Verne	Roger		Administrateur	2022
Pinet	Bertrand		Administrateur	2021
Guitton	Maurice		Trésorier	2022
Guigue	Jean Marc		Administrateur	2021
Boller	André Pierre		Administrateur	2021
Diquelou	Martine		Administratrice	2021
Paul	Christian		Administrateur	2022
Lafont	Dominique		administratrice	2022



## CONSEIL D'ADMINISTRATION

2 mandats d'administrateur sont à renouveler

- Gilles de Romanet (Vice-Président)
- Bernard Colombaud (Président)

Les fonctions de ces deux administrateurs sont à confirmer lors de la prochaine réunion du Conseil d'Administration

De nouvelles candidatures d'administrateur seront les bienvenues.



**BONNE ANNEE 2021 A TOUS**