

Monsieur Bruno Bernard
Président de la Métropole de Lyon
Président du SYTRAL
20, rue du lac
CS33569
69505 Lyon cedex 03

Objet : Concertation sur les projets de métro

Lyon, le 12 mars 2021

Monsieur le Président,

Vous avez décidé de lancer une concertation publique à l'automne 2021 pour apporter un éclairage citoyen sur les projets de métro devant être retenus dans l'avenir. C'est ainsi que l'intérêt de prolongements des lignes A, B et D sera évalué comme celui du projet de métro ligne E.

Une amélioration de la desserte de l'Ouest lyonnais est indispensable et doit profiter au plus grand nombre. Les études qui seront présentées doivent être optimisées ce qui n'a malheureusement pas été le cas du projet de métro E car les scénarios présentés par le SYTRAL en 2019 étaient manifestement incomplets.

C'est ainsi qu'il n'apparaît aucune étude de mise en cohérence entre les TER de l'Ouest lyonnais et l'éventuelle ligne de métro E tant au niveau de la tarification, des infrastructures que des services.

En effet

-Il est indispensable de parvenir dans les meilleurs délais à une tarification unique sur le territoire de la métropole quelque soit l'opérateur concerné. La tarification actuelle est une des causes qui conduisent à une trop faible fréquentation des trams-trains. Cette tarification unique ne concerne pas que l'Ouest lyonnais et doit bénéficier à l'ensemble des habitants de la métropole.

-Il existe actuellement un tunnel sous Fourvière entre Gorge de Loup et St Paul qui dispose d'une importante réserve de capacité. Avant d'engager les travaux d'un nouveau tunnel, il convient d'étudier l'utilisation d'une grande partie du tunnel existant qui pourrait donner accès à une gare souterraine à St Paul, libérant ainsi de nombreux terrains.

Comme prévu au scénario Sc 12 du document de concertation sur le projet de métro E, il conviendrait de prévoir une station à l'Hôtel de Ville. En 2019 l'ensemble des citoyens a demandé un prolongement vers Part Dieu. Il serait donc intéressant de réactualiser une étude, faite il y a plusieurs années, d'une liaison souterraine St Paul/Part Dieu. De plus, il convient d'étudier un raccordement vers la ligne T3/Rhône Express (ex CFEL) donnant ainsi la possibilité de créer un Service Express Métropolitain Ouest/Est souhaité par beaucoup de Lyonnais.

Côté Gorge de Loup une nouvelle ligne pourrait être raccordée à cet ensemble pour desservir le plateau du 5^{ème} arrondissement et la commune de Tassin. De telles études peuvent s'appuyer sur le scénario Sc5 avec la possibilité supplémentaire d'une infrastructure mixte en souterrain et en surface puisqu'il s'agirait d'un tramway.

-Les services permis par une telle option apporteraient une réelle amélioration de la desserte de l'Ouest car ils ne concerneraient pas seulement les habitants consultés pour le métro E mais l'ensemble des secteurs desservis par le tram-train. De plus, le passage par Gorge de Loup permettrait de renforcer l'actuel hub TCL/TER et d'offrir des liaisons Ouest/Ouest sans passer par le centre-ville. A Hôtel de Ville la correspondance avec la ligne C améliorerait considérablement les échanges entre l'Ouest et la Croix rousse (et au delà vers Caluire). Il est rappelé que le passage par Gorge de Loup (scénario Sc5) présentait une meilleure attractivité que le scénario Sc 10 retenu après concertation. Avec l'apport supplémentaire pour les voyageurs du tram-train, l'attractivité devrait encore être supérieure et atteindre 80 000 voyages à comparer avec 50/60000 voyages du scénario Sc10.

-Il existe également d'autres possibilités non étudiées de desservir le 5ème arrondissement et l'ouest de l'agglomération

- Soit depuis Perrache (pôle d'échanges entre transports en commun urbains, régionaux et nationaux), avec un tramway partiellement souterrain : au départ du Cours de Verdun, il franchit la Saône par un pont entre les viaducs SNCF et autoroutier, traverse la balme de Choulans en tunnel jusqu'à l'avenue du Point du Jour et se poursuit en surface vers Alaï, où il se connecte aux voies du tram-train vers le nord (Charbonnières, Sain Bel, Dardilly, Lozanne) et vers le sud (Francheville, Brignais).
- Soit également la possibilité de réaménager le tunnel envisagé pour le métro E (Ouest – Bellecour – Part Dieu) pour une exploitation avec un matériel roulant « fer sur fer » à même de se connecter et rouler sur les voies du tram-train à partir d'Alaï, et par ailleurs sur la voie du T3 à l'Est.

Dans l'un et l'autre cas ci-dessus, la desserte tram-train de Gorge de Loup et Saint Paul serait conservée.

Indépendamment de la desserte de l'Ouest, il conviendrait de réactualiser les études d'une liaison Masséna/Brotteaux (dite triangle des Charpennes) qui donnerait un accès direct à la Part Dieu depuis toutes les stations de la ligne A entre Perrache et Masséna. Les nouvelles technologies (automatisation des circulations et amélioration de la signalisation) devraient permettre de réaliser cette liaison, qui se ferait avec les croisements des lignes à niveau, pour un coût raisonnable.

Au nom de nos deux associations, nous vous demandons d'inclure dans la concertation de cet automne :

-les scénarios présentés ci-dessus pour la desserte de l'Ouest sans oublier l'ouverture vers un Service Express Métropolitain Ouest/Est

-la possibilité d'accéder directement à la Part Dieu depuis l'ensemble de la presqu'île.

Les services TER dépendant du Conseil Régional et l'Etat attachant la plus grande importance à l'intermodalité TER/ Transports Urbains, une copie de ce courrier est adressée à la Région et à l'Etat.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre haute considération.

Le Président
du CIL Centre Presqu'île

Le Président
de Lyon Métro Transports Publics

Bernard Colombaud

Bernard Girard