

# Contribution du CIL-Centre Presqu'île à l'évolution du réseau ferroviaire métropolitain lyonnais (perspectives globales)

## Déclaration de M. Bruno BERNARD, président du SYTRAL le 7/10/2020

*« A très court terme, nous renforçons l'offre avec le prolongement du tramway T2 pour desservir la Confluence, l'arrivée du T7 à Décines accompagné du renforcement de T3.*

*Nous améliorerons de 20% l'offre de bus d'ici trois ans, en développant les sites propres, en augmentant la fréquence et l'amplitude horaire du service et en mettant en place des navettes express. Nous réaliserons également 60 km de nouvelles lignes bus ou tram.*

*A plus long terme, nous étudierons la pertinence de modes de déplacement plus innovants comme les télécabines efficaces pour la desserte de nos zones de reliefs ou le franchissement de nos deux fleuves.*

*Nous lancerons également des investissements structurants pour les quinze prochaines années comme*

- *le **Réseau Express Métropolitain** et*
- *le **plan Métro**.*

*S'agissant du **métro**, plusieurs possibilités existent :*

- *la **ligne E**, déjà étudiée, mais aussi*
- *la **prolongation des lignes A, B ou D**.*

*Nous organiserons un débat public pour que l'on puisse établir en toute transparence quelle est la ligne la plus utile aux habitants et aux travailleurs de notre territoire. Nous mettrons également en place des comités d'usagers afin que ces derniers soient étroitement associés aux grandes décisions du Sytral. »*

## Expression du CIL Centre Presqu'île

Le CIL s'est exprimé sur la desserte de l'Ouest lyonnais et le prolongement Nord de la ligne B.

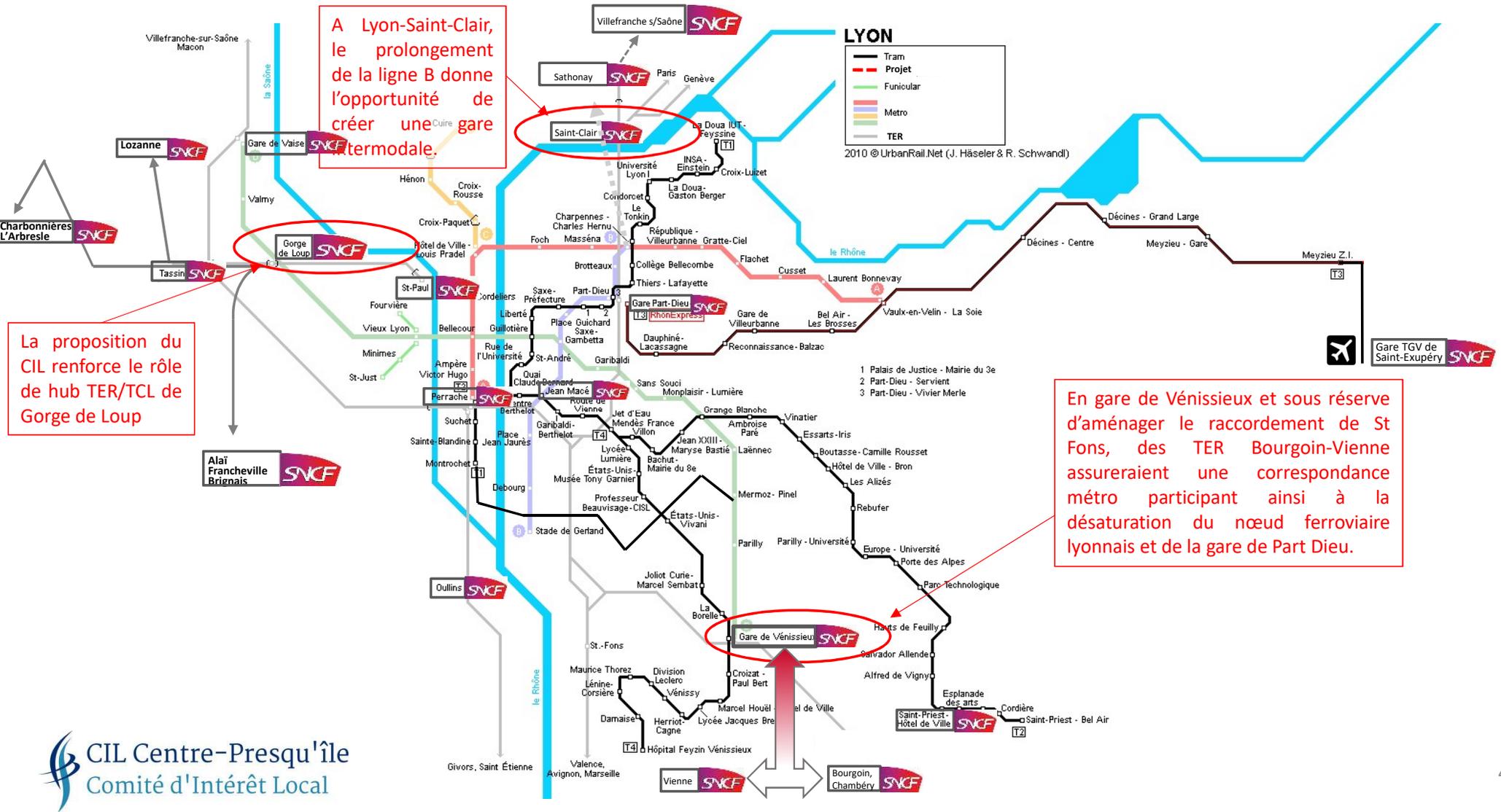
Son expression a tenu compte des complémentarités entre TCL et TER :

- Sur l'ouest lyonnais, l'utilisation des infrastructures TER devrait entraîner une meilleure performance sociale et économique que le projet de métro E.
- Le projet de prolongement du métro B vers le Nord est cohérent avec les décisions prises sur le nœud ferroviaire lyonnais. Une gare de correspondance TCL/TER peut être créée à Lyon St Clair.

D'une façon plus générale, l'extension de l'agglomération lyonnaise

1. rend l'intermodalité TCL/SNCF incontournable et
2. exige donc des projets d'infrastructures qui en tiennent compte.

# Valorisation de l'intermodalité TER/Méto: par exemple Gorge de Loup, St Clair, Vénissieux



L'intermodalité TER/TCL devient incontournable, ce qui suppose

**Une tarification unique sur l'ensemble de la métropole**

**Indispensable  
et urgent**

**Les projets doivent tenir compte de cette intermodalité:**

- Sur l'Ouest lyonnais, cette prise en compte devrait entraîner une meilleure performance sociale et économique que le projet de métro E.
- Le projet de prolongement du métro B vers le Nord est cohérent avec les décisions prises sur le nœud ferroviaire lyonnais
- Les services TER et TCL doivent être articulés autour de gares de correspondance performantes; les gares de Gorge de Loup, St Clair et Vénissieux peuvent servir d'exemples.

Cette conception devrait permettre d'éviter une saturation de la gare de Part Dieu sous tous ses aspects (ferroviaire et flux de voyageurs)