



**UCIL**  
Union des Comités  
d'Intérêts Locaux  
Lyon Métropole

## Rencontre avec le Président de la Métropole Mercredi 27 novembre 2024

### Questions des Comités d'Intérêt Locaux et de l'UCIL :

**Accueil et introduction par le Président de la Métropole 5 min**

**Cadre de la réunion par le Président de l'UCIL 2 minutes**

#### **I. INTERVENTION DE POLITIQUE GENERALE**

2024 constitue un tournant. Après le temps de l'installation et de la préparation de vos projets pour la Métropole, vient le temps de la réalisation, avant un nouveau temps politique d'élection.

- **Quel premier bilan tirez-vous de votre action ?**
- **Quelles sont vos satisfactions ?**
- **Quels sont vos regrets ?** Par exemple, le CIL de Monplaisir remarque que les jeux olympiques ont été un succès à Paris avec notamment la course cycliste dans les rues de Montmartre. Avec le recul la Métropole reviendrait elle sur sa décision :
  - du passage de la flamme olympique dans la métropole ou de la patrouille de France
  - d'une future arrivée du Tour de France ?
  - Sans dévoiler un futur programme électoral, quels sont vos souhaits pour l'avenir ?

- **FINANCES Nous rentrons dans une période de réduction des dépenses : CIL MONPLAISIR**

Quelles sont vos actions au sein de vos services (personnel, autres...)  
Allez-vous retarder, voire annuler certains de vos projets ? Lesquels ?  
Allez-vous modifier le planning des investissements futurs

#### **II. Expression du ressenti des CIL : Relation CIL/Métropole, Concertations, Chantiers en nombre**

Pourquoi le CIL Monplaisir a-t-il pu poser des questions comme : *Que répondez-vous à la grogne qui s'exprime contre certains projets? Pourquoi ne pas revenir sur les décisions prises, ou à défaut les adapter ? Pourquoi ne tenez-vous pas compte des propositions faites par les associations ?*

Cela traduit une certaine exaspération face à la multiplication de projets jugés inacceptables.

Je prendrai 2 exemples liés aux transports en commun que le CIL Centre Presqu'île met en avant:

- **Le rabat des bus côté ouest de la Place Bellecour,**
  - L'autre exemple est **la réorganisation des bus en Presqu'île (Hôtel de Ville / Cordeliers).**
- Les CIL ont ainsi parfois l'impression de ne pas avoir été considérés et regrettent des formes de concertation qui sont souvent la validation d'un projet politique plutôt qu'un vrai débat citoyen.

**Pour conclure, ce ressenti des CIL s'inscrit dans une grogne plus générale que nous ressentons.**

- **La communication de la Métropole, dont les compétences sont très vastes, est quasi exclusivement orientée sur le vélo et pistes cyclables :** N'avez-vous pas peur de l'overdose et l'effet contre-productif de ce matraquage médiatique?
- **Cette politique "anti-voiture" n'est pas que de votre seul fait :** Exemple La Loi impose la ZFE, Comment appréhendez vous l'année 2025 lorsque les CRITAIR 3 n'auront plus le droit de cité dans la Métropole. Comment réagiront ceux qui n'ont pas les moyens de changer de voiture?
- **Nous constatons la concomitance de nombreux chantiers dans la Métropole** Pourquoi tout en même temps, alors que les chantiers de réseaux devraient être programmés sur plusieurs années. Overdose de bouchons liés aux travaux.
- **Chantiers mal gérés et coordonnés :** Certains sont durablement inactifs, d'où la gêne, Emprise de chantier débordant sur la circulation piétonne, saleté, durée non raisonnable. Pourquoi?

- Cette succession de chantiers a des conséquences sur l'activité commerciale. CIL Sans Souci et CIL St Just Enquêter sur les répercussions sur les chiffres d'affaires des commerces au lieu de limiter l'étude aux variations de flux de voitures Quelles procédures de compensation par Métropole et Sytral

- Ce découragement se traduit aussi dans nos actions du quotidien signalement des désordres via TOODEGO : CIL MERMOZ NORD – LAENNEC – TRANSVAAL et tous les CIL La plateforme Toodego semble perdre en efficacité. Nous ne voyons pas souvent la résolution des problèmes soulevés ET nous recevons rarement un retour suite à nos demandes. On ne sait pas si elles ont été prises en compte. Que se passe-t-il ?

### III. QUESTIONS GENERALES D'INTERET COMMUNAUTAIRE

#### 1. MOBILITES : Conflits d'usage, conflits entre usagers, incivilités et accidentologie

CIL LYON LA PLAINE SAINTE FOY met en avant le danger des nouveaux aménagements de voirie qui ajoutent des obstacles peu signalés (écluses, chicanes, carrefour hollandais, bordures hautes), ou mettant une rue à sens unique au milieu d'un axe de circulation, en opposition avec les pratiques antérieures. Où est le partage harmonieux de l'espace public ?

**On observe des tensions voire des conflits croissants entre les usagers de l'espace public :**

**Conflits Piétons/Cyclistes :** Différencier les circulations piétons / cyclistes ? Exemple axe Bouchut en lien avec la gare Part Dieu (CIL VOLTAIRE PART-DIEU). Comment percevez-vous cette séparation ?

La couleur différenciée du revêtement est une solution. CIL Point du Jour

Traversées piétonnes : la signalétique différenciée des feux tricolores va-t-elle se généraliser ?

**Réduire la vitesse des vélos et trottinettes, pour réduire les conflits et les accidents : Comment ?**

**Priorité aux piétons : SAXE BROTTTEAUX** Alors que les voies cyclables font l'objet d'une importante publicité, le plan Piétons reste confidentiel. Quels sont vos projets de réfection des trottoirs ? La Métropole va-t-elle utiliser la photoluminescence pour faciliter la marche des piétons sur les trottoirs mal éclairés ?

#### **INCIVILITE ROUTIERE DES CYCLISTES ET AUTOMOBILISTES CIL Point du Jour**

Y A T'il des chiffres des verbalisations:

- Franchissement de feux en l'absence de M12 ? - Non respect des sas vélos par les automobilistes ?
- Circulation sur les trottoirs de vélos, trottinette et autres EDPM ?
- Non respect des zones de rencontre (vitesse, stationnement) ? - Stationnement dans les bandes cyclables ?

**ACCIDENTOLOGIE: Mieux communiquer les données, renforcer la concertation sur le sujet**

#### 2. URBANISME

- SCOT et Equipements sportifs CIL SAINTE FOY PROVINCES / CHAVRIL Il y a un manque d'équipements sportifs sur la métropole. Dans le cadre des futurs développements urbains (SCOT 2025/2045) quelle est la politique envisagée au niveau métropolitain pour pallier à ce manque ?

- Modification n°4 PLUH : CIL Macadevi à Sathonay-Camp Quel est l'avancement de cette modification ? Période d'envoi des propositions au maire? Date d'approbation? Les points proposés par le CIL Macadevi à Sathonay-Camp lors de l'enquête publique ont-ils été retenus?

#### 3. BIEN VIEILLIR SAXE BROTTTEAUX

La population de notre Métropole vieillit. Quelle politique du grand âge pour la Métropole ?

Beaucoup redoutent (pour eux et leur famille) un séjour en EHPAD. Que propose la Métropole pour faciliter le maintien à domicile ? Quelles nouvelles structures (colocations, béguinages, immeubles intergénérationnels, etc) peuvent être proposées en alternative.

La métropole envisage-t-elle une réelle formation pour les aides à domicile et comment contrôle-t-elle les structures actuelles qui occupent ce créneau d'activité

#### 4. **CHAUFFAGE URBAIN : AGUPE**

Plusieurs projets de chauffage urbain au bois sont en cours (St Genis Laval) ou à l'étude (Francheville, Sainte-Foy, Tassin, Lyon) projet de 80 km alimenté par une méga-chaufferie avec l'approvisionnement de près de 80 000 tonnes de bois par an soit 6 % des consommations actuelles des chaufferies biomasse en AURA. Plusieurs articles récents (Le Progrès, Le Point) montrent les réticences face à ces projets. Quelle est la position de la Métropole en réponse à ces réticences ?

#### 5. **DECHETS :**

**Déchetteries et encombrants : UCIL :** Pouvez-vous préciser la nouvelle politique d'enlèvement des encombrants sur demande. Les déchetteries refusent fréquemment certains déchets faute de place (ex : déchets verts en période de taille) ou sont fermées (canicule)...

**CIL SANS SOUCI :** Est-il prévu un assouplissement des règles de fonctionnement et des horaires d'ouverture des déchetteries pour inciter les habitants à s'y rendre et ainsi réduire ces incivilités ?

**CIL MERMOZ NORD – LAENNEC – TRANSVAAL :** des familles nombreuses ou avec des personnes handicapées ont comme véhicule un utilitaire d'un poids excédant 2T qui sera taxé d'1 malus à l'achat et d'1 droit de passage en déchetterie (23 euros). Que proposer à ces familles ?

**Réorganisation de la Collecte** (baisse de la collecte des bacs gris et points d'apport volontaire)

##### **CIL POINT DU JOUR**

Pourquoi la suppression d'un jour de collecte n'a pas d'impact sur la TEOM ?

Pourquoi n'y a-t-il pas une augmentation de la collecte des bacs de tri sélectif en compensation ?

Comment expliquez-vous l'augmentation du taux de refus de tri ?

Comment expliquez-vous la baisse de la collecte du verre ?

Quel bilan tirez-vous des nouveaux points d'apport volontaire : localisation, entretien contestable

#### 6. **ENTRETIEN DE LA VEGETATION SUR LA CHAUSSEE, CANIVEAUX ET TROTTOIRS**

**CIL MERMOZ NORD – LAENNEC – TRANSVAAL** La végétalisation des pieds des arbres, des trottoirs, est une bonne chose, de même on peut tolérer un peu de végétation dans les caniveaux, mais celle-ci doit être entretenue. On voit se développer de la végétation gênante pour les déplacements (piétons, cyclistes, personnes âgées, PMR), mais aussi pour les animaux (épillets) et pour l'écoulement des eaux. Quels moyens permettront d'entretenir ces lieux ?

##### **CIL SAINTE FOY PROVINCES / CHAVRIL : Entretien des bandes cyclables**

Les abords de la zone de roulement sont envahis par de la végétation, branches basses d'arbres et arbustes, plantes « sauvages » qui imposent des manœuvres d'évitement parfois dangereuses.

Ce problème est encore plus récurrent sur les pistes cyclables qui mènent jusqu'au « Grand large ».

Qui a la charge de l'entretien des pistes cyclables ? Existe-il un plan d'entretien des abords ?

#### 7. **CONFORT D'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN : CIL de VAISE**

**La fréquentation des transports en commun est fonction de leur confort d'usage**

- **Confort des sièges :** Est-il prévu d'améliorer leur confort, dans le cadre des politiques de renouvellement des bus ?

- **Confort de conduite :** des personnes âgées n'osent plus utiliser les bus par crainte de chuter. Le danger vient de la conduite nerveuse des conducteurs liée à la réduction des temps de parcours.

- **Visibilité des horaires :** Allez-vous équiper davantage d'arrêts de bus de panneaux électroniques pour les horaires. Tous les passagers n'ont pas de téléphone portable pour consulter les horaires.

**FIN DE LA REUNION**

## **AUTRES QUESTIONS, D'INTERET LOCAL, TRANSMISES AUX SERVICES DE LA METROPOLE**

### **MOBILITES : QUESTIONS LOCALES : REPENDRE AUX CIL CONCERNES**

**CIL LYON LA PLAINE SAINTE FOY PLAN DE CIRCULATION RUE CHAZAY** Où se trouve l'intérêt général dans la modification du plan de circulation (sens unique opposé) rue Chazay qui a pour résultat une privatisation de la rue et un report des flux au détriment d'autres rues ?

**CIL SANS SOUCI VOIES LYONNAISES (VL)** : Pourquoi ne pas avoir mis de VL avenue Lacassagne, alors que les acteurs locaux souhaitent utiliser cet axe, d'où une gêne pour les quartiers alentours. Quel raccordement simple est prévu entre la gare de la Part-Dieu (en particulier depuis le passage piéton/cycliste Pompidou) et la piste cyclable le long du tram T3 qui devrait accueillir les VL10 et 11 ?

**CIL VOLTAIRE PART-DIEU Accès Parking Part Dieu du Centre Commercial par rue Bouchut.** thrombose du quartier part Dieu Sud (Paul Bert, Cuirassiers et Bouchut), surtout le week-end. Les habitants de la barre rue du lac et rue Desaix y sont très sensibles. Quelles solutions proposez vous ?

**CIL VOLTAIRE PART-DIEU et VILLETTE/PAUL BERT Nouveau Passage Pompidou Piéton/Cycles** Pourquoi les Bus (surtout C9) ne passent pas passage Pompidou (ce qui était validé en concertation avec la SPL avec un site propre). C'est bien de supprimer la voiture mais il faut faire passer les bus (et pourquoi pas le tramway pour faire la correspondance avec T2 T3) Pourquoi cette erreur ?? Cela n'est peut-être pas encore trop tard ? A réfléchir !!

**CIL Villettes/Paul Bert : Box vélos** : Lyon 03 et Villeurbanne a déployé des boxs à vélos : Quel est le programme à l'échelle de la Métropole ? Une concertation des instances participatives sur le terrain (Conseils de quartier Et CIL) pour définir les emplacements aurait du être faite avant leur mise en place. Les box sur des espaces de stationnement en créneau sont dangereux car l'accès aux vélos se fait sur la route, car parallèles à la route (Ex Villeurbanne : Box rue François Gilet). Les boxs au niveau d'un feu de circulation sont problématiques compte-tenu du temps pris par le cycliste pour accéder à son vélo, surtout si la rue est à sens unique (Ex : carrefour Paul bert/Baraban).

**CIL Villettes/Paul Bert PLAN DE CIRCULATION Projet de Superblock autour de la place Ste Anne ? Projet rue Paul Bert secteur Maisons neuves/Maurice Flandin** (changement de sens de circulation ? piétonisation ? aménagement cycliste...) Attention, il y a aussi un marché 2 fois par semaine, des écoles... Nous demandons une concertation publique sur la faisabilité de ces projets !!

**Association de Défense Quartier Bissardon PLAN DE CIRCULATION RUE EUGENE PONS** : Le nouveau plan de circulation rue Eugène Pons va interdire la descente depuis le plateau de la Croix Rousse, orientant les véhicules vers la Montée de la Boucle, déjà fortement impactée par la fermeture des montées Bonafous et Saint Sébastien. La métropole a-t-elle conscience de l'encombrement croissant de la Montée de la Boucle ? A-t-elle conscience de l'impact en termes de pollution atmosphérique et sonore ( bruit incessant ) sur les riverains, et particulièrement sur les habitants de Bissardon le Bas ? Une étude sur la pollution atmosphérique et une autre sur la pollution sonore a t'elle été prévue ?

**POLITIQUE DE LA VILLE : CIL des ETATS-UNIS** Les Etats-Unis a réintégré la Politique de la Ville. L'équipe opérationnelle peut-elle se localiser physiquement dans le quartier Etats Unis plutôt qu'à Mermoz

**SECURITE / INSALUBRITE : CIL CHAMPVERT** : Comment la Métropole de Lyon peut mettre fin à la présence prolongée de caravanes d'habitations sur la Place du Marché, Avenue Barthélémy Buyer, Lyon 9. à côté du centre multisport Rhodia Vaise, face au centre commercial AUCHAN. Les détritus s'accumulent, à proximité des stands des commerçants du marché. Les jeunes sportifs sont également incommodés.

**POLLUTION DE L'AIR.GESTION DES CARS : CIL SAINTE FOY PROVINCES/CHAVRIL** Durant leur période d'attente de voyageurs (déplacements pour activités scolaires ou associatives, également pour les cars de tourisme), les chauffeurs de cars laissent souvent tourner leur moteur thermique dans l'attente du retour des passagers, qui s'effectue en moyenne après 1 ou 2 h,. Suggestion : Certaines destinations sont des équipements disposant d'espaces, dont un pourrait être réservé aux chauffeurs de bus durant cette attente. Pour les sites dépourvus d'espaces aménageables, l'implantation d'un espace modulaire comme par exemple un ancien conteneur transformé serait une solution intermédiaire. Ou à défaut favoriser l'étude d'implantation de bornes électriques (celles-ci auraient l'avantage de permettre aux chauffeurs de bus de se passer du moteur thermique)

**TCL : CIL VILLETTE PAUL BERT** : Quand aura lieu la concertation sur la redéfinition des itinéraires de bus (C9, C16, C11.) sur le secteur Genas/Montchat/Villette-Paul Bert/Part Dieu/Bellecour ?  
Nous demandons à garder les 2 seules lignes C9 et C16 qui se croisent dans notre quartier telles quelles car permettent une circulation « fine » pour accéder aux autres secteurs. Notamment le C9 qui donne l'accès direct (Quartiers Montchat/Villette Part Dieu...) à notre mairie Lyon03 mais aussi vers Bellecour et les Hopitaux Est... Ne pas multiplier les correspondances sur le réseau TCL !!

### **URBANISME : QUESTIONS LOCALES : REpondre AUX CIL CONCERNES**

**CIL Beauregard Champ-Blanc-Décines. (Communes de l'Est : Chassieu, Décines, Meyzieu)**

**Classement des terres agricoles du BIEZIN en PENAP** : Par courrier du 8 avril 2024, la Métropole nous informait que le projet achoppe sur un refus de la commune de Décines d'inclure un certain nombre de parcelles situées sur Décines. Une délibération 2024-2339 était à l'ordre du jour du conseil métropolitain du 24 juin 2024. **Où en est on ?**

**Site de la Région à Charbonnières les Bains : CIL ASPEC CHARBONNIERES** Le projet qui se dessine prévoit une densification extrême avec l'exemple d'un immeuble R+7 qui n'existe nulle part ailleurs sur la commune. Ceci à l'encontre de la politique environnementale annoncée par la Métropole pour éviter l'artificialisation des sols et développer la végétalisation. (courrier en annexe)

**Modification n°4 PLUH : CIL Macadevi à Sathonay-Camp** Les points proposés par le CIL Macadevi à Sathonay-Camp lors de l'enquête publique ont-ils été retenus?

### **PROJET DE RESIDENCE SENIOR à SATHONAY CAMP : MACADEVI**

Le projet résidence senior à Sathonay-Camp est déséquilibré avec le rajout d'un étage, au détriment d'un urbanisme et d'une architecture s'insérant dans le contexte urbain environnant. Le financier l'emporte sur la qualité urbaine et architecturale. Une autre solution aurait été possible, comme la réalisation de cette résidence à côté de l'Hôtel du Commandement. D'autres critères nous ont-ils échappé?

### **PROJET IMMOBILIER 21 rue Royet : Association de Défense du Quartier Bissardon**

Comment la Métropole de Lyon, avec sa forte politique affichée de re-végétalisation des villes, dans le contexte aigu de réchauffement climatique, peut-elle continuer de soutenir sans aucun ajustement, au 21 rue Royet à Caluire, le projet immobilier anachronique de Lyon Métropole Habitat, paquebot de béton sacrifiant entièrement la parcelle de pleine terre de 660 m<sup>2</sup>, les grands arbres, et donc un îlot de fraîcheur et de biodiversité indispensable au quartier, alors que l'ADQB lui demande depuis des années son soutien pour que ce projet d'immeuble soit ramené à des proportions raisonnables afin de conserver les arbres et un coefficient de pleine terre bénéfique pour les habitants ?

### **CIL/Comité de quartier Cusset-Bonnevay de Villeurbanne :**

Point sur la réflexion de l'aménagement de la ZAC de La Soie proche de Bonnevay,

**CIL CROIX ROUSSE N'EST PAS A VENDRE** : Demande de réaménagement de la place Ambre dont les dalles se descendent. C'est un îlot de chaleur qui pourrait être combattu par des plantations d'arbustes le long de la Grande-rue de la Croix-Rousse. Cette place est très contrainte par l'entrée du théâtre, spectateurs et décors, etc, ainsi que la présence d'un parking souterrain, quels aménagements pourraient être proposés sachant que peu d'espace sont accessibles aux enfants et adolescents ?

**CIL VILLETTE PAUL BERT** Y a-t-il du nouveau concernant le site de l'ancienne clinique Emilie Vialar ? Qui/Quoi/Comment/Quand sera réhabilité le site ?

**CIL SEVDOR** (Sauvegarde des Espaces Verts des Monts d'Or) est conscient de la complexité de la préservation durable des Mts d'Or. Des mesures positives sont prises mais restent insuffisantes. Une rencontre UCIL-Métropole (ou au moins SEVDOR-Métropole) ne pourrait-elle pas être prévue pour discuter d'une préservation réelle et durable des Mts d'Or ? **REUNION PREVUE A LA METROPOLE POUR REPONSE**

### **CIL GERLAND - GUILLOTIERE - JEAN MACE** **Projet NEXANS REUNION PREVUE POUR REPONSE**

Dans notre courrier recommandé du 13 septembre, nous faisons part des préoccupations des riverains sur les conséquences de la construction des tours de plus de 15 étages sur le site Nexans.

Le commissaire enquêteur a confirmé le bien fondé de nos observations qui ne remettent pas en cause la totalité du projet, mais le choix d'immeubles de grande hauteur en contradiction avec l'objectif d'amélioration bioclimatique. Nous souhaitons voir nos arguments pris en compte lors de la prochaine réunion plénière de la Métropole avant toute décision définitive. -