



# Presqu'île à vivre

**Comité de suivi de projets**

4 avril 2024



- **Pratiques de mobilités**
  - À l'échelle de la Métropole
  - À l'échelle de la Presqu'île
  
- **Comment se déplacer en Presqu'île en 2025 ?**
  - La trame piétonne et cyclable
  - Les circuits bus
  - L'Offre en stationnement
  - Le Plan de circulation
  - La Zone à trafic limité
  
- **Actualités**
  - Concertations
  - Travaux

## USAGE DE LA VOITURE DANS LA METROPOLE DE LYON



Possession  
d'une voiture  
dans le Centre

**-4%**

Trafics  
Centre-ville

**-17,5%**

Trafics  
ZFE

**-13,3%**

Trafics  
Périphérique

**-9,5%**

Trafics  
Voies Rrapides

**-3,9%**

CHIFFRES 2022-2023 :  
CAPTEURS CRITER & SDES



Une **baisse généralisée du trafic** voiture, avec une tendance à la baisse plus marquée en centre – ville.

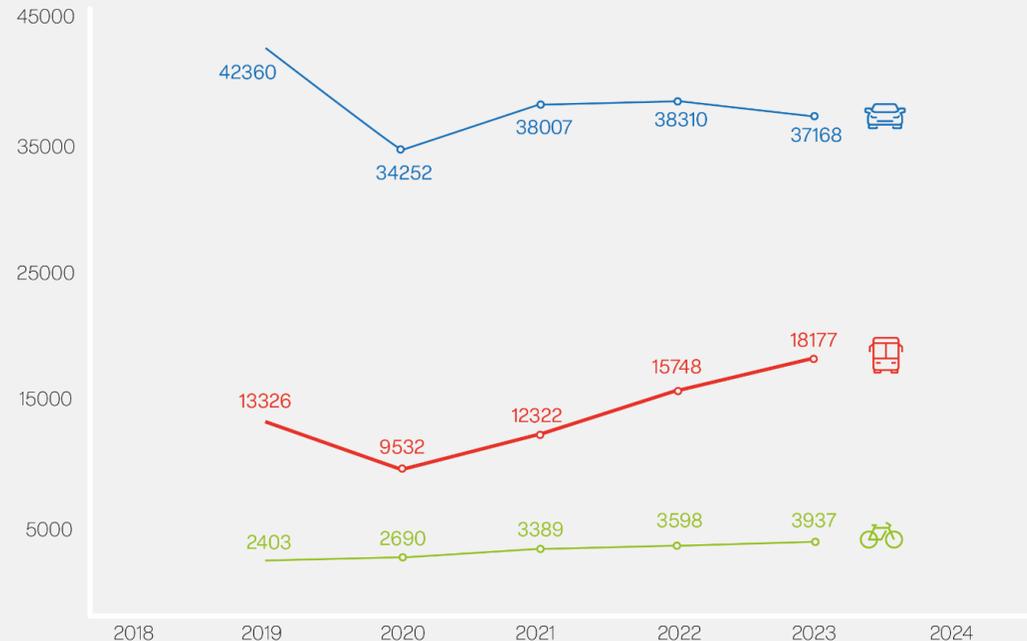
Évolution du trafic routier : comptages 2019-2023

## FOCUS : TUNNEL DE LA CROIX-ROUSSE 2019 – 2023

- **Évolution vélo**  
+ 1500 vélos / jour
- **Évolution TC**  
+ 4800 voyages / jour
- **Évolution voiture**  
- 5200 voitures / jour

Évolution de l'usage des modes dans le Tunnel Croix-Rousse depuis 2019 en base 100

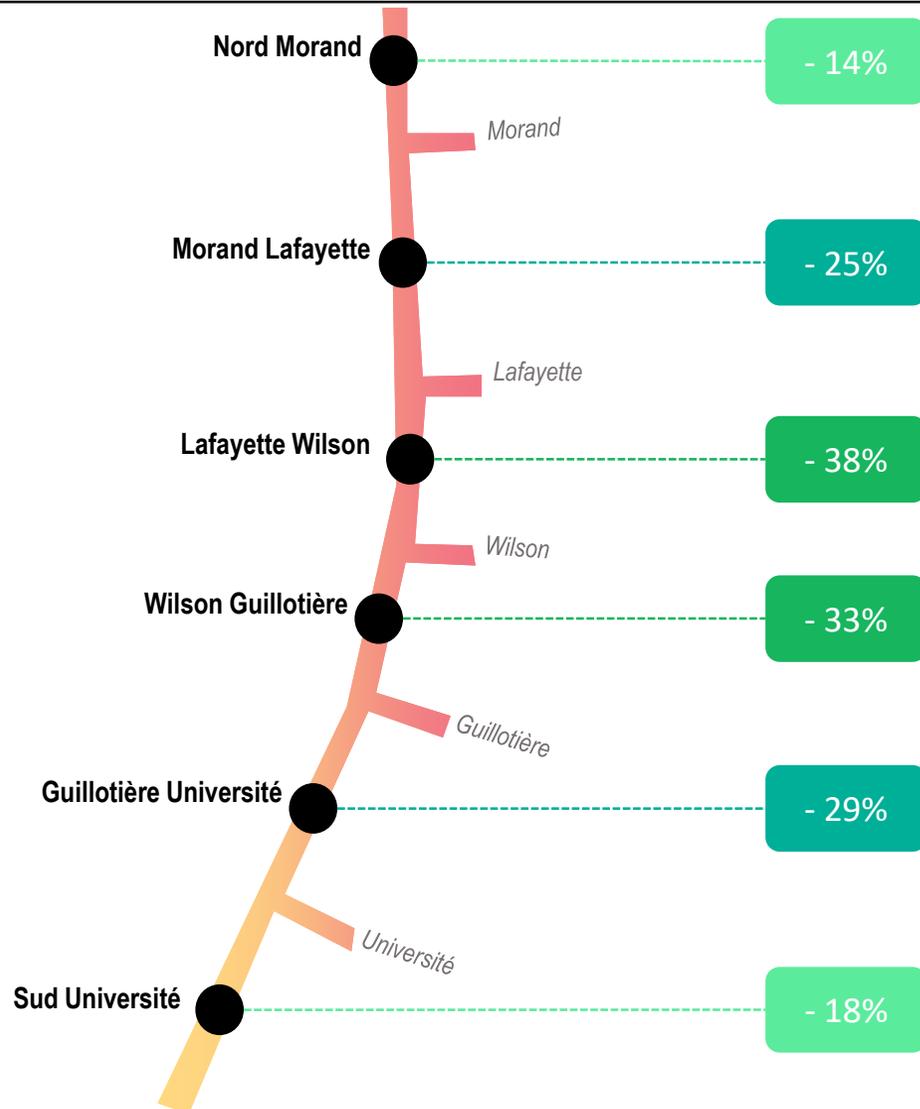
MÉTROPOLE  
GRAND LYON



Légende :



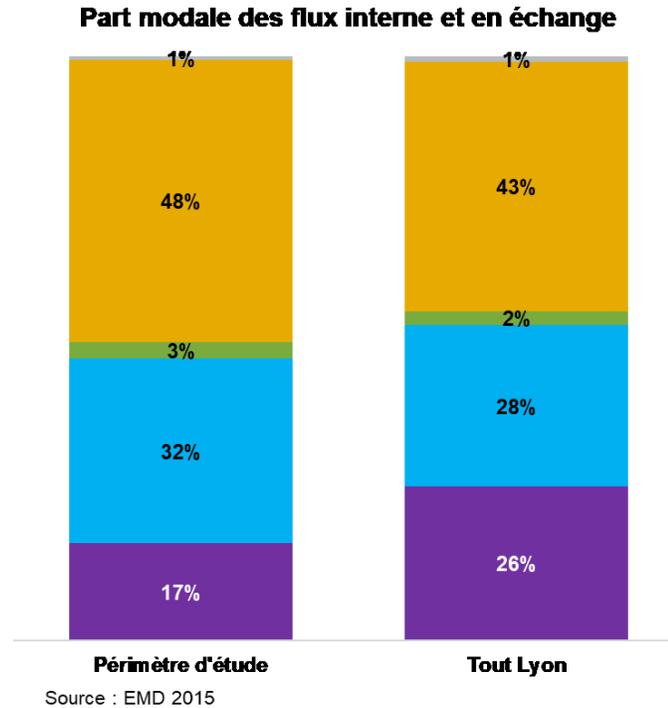
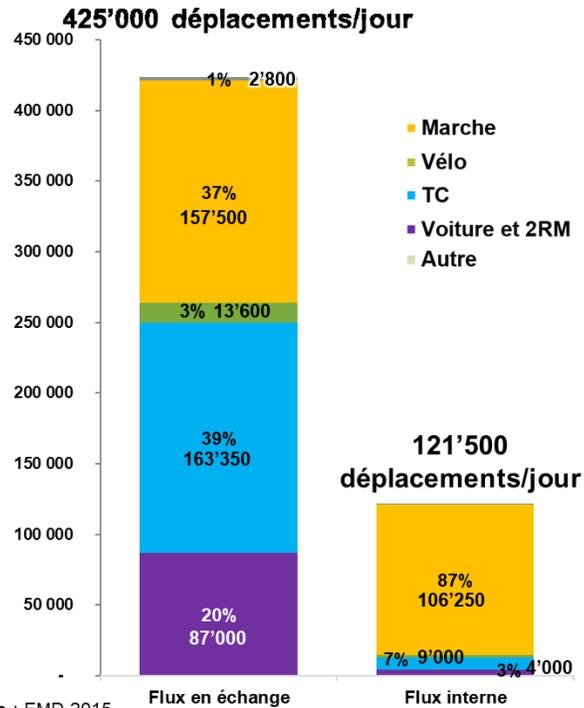
Source : Métropole



## FOCUS : RIVE DROITE du RHONE

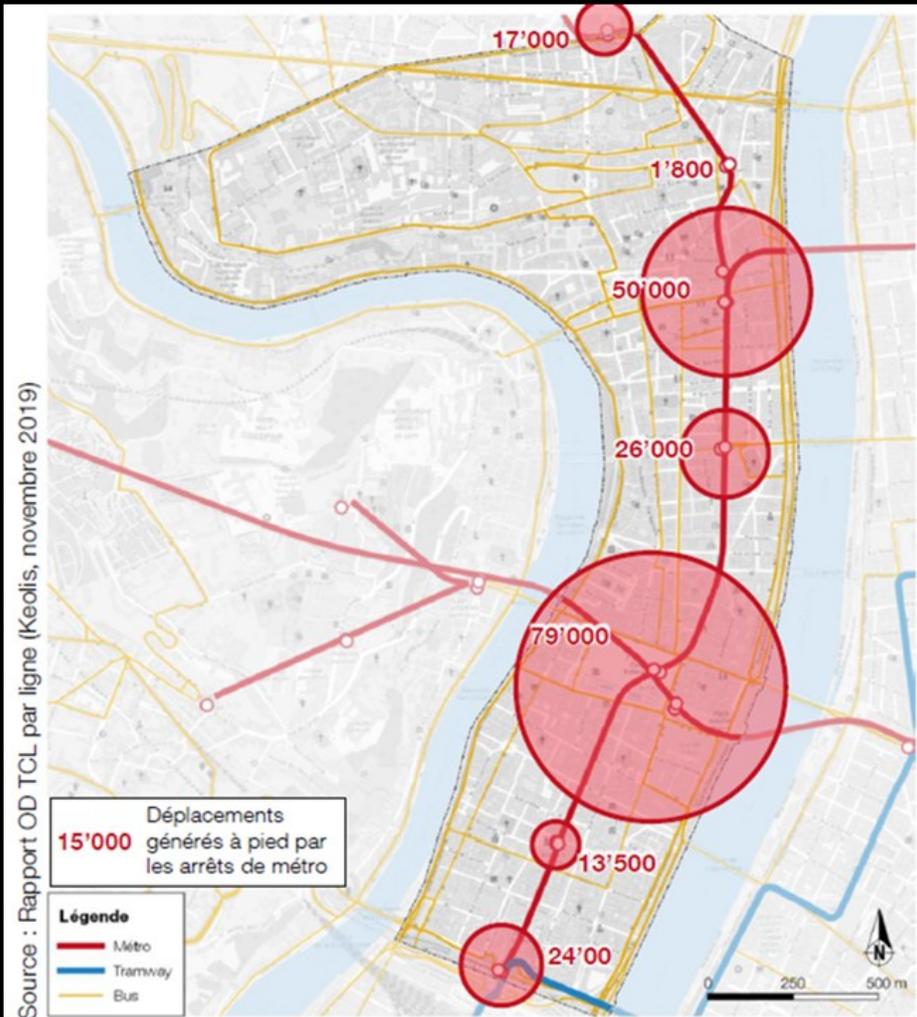
Évolution des trafics motorisés entre 2019 et 2023

Source : boucles de comptage CRITER 2019 à 2023  
évolution des trafics journaliers moyens annuels (hors WE)



**Des mobilités actives affirmées en Presqu'île, avec des déplacements s'opérant à plus de 80% en Transports en Commun, marche à pied et vélo (en 2015).**

# Pratiques de Mobilités en Presqu'île

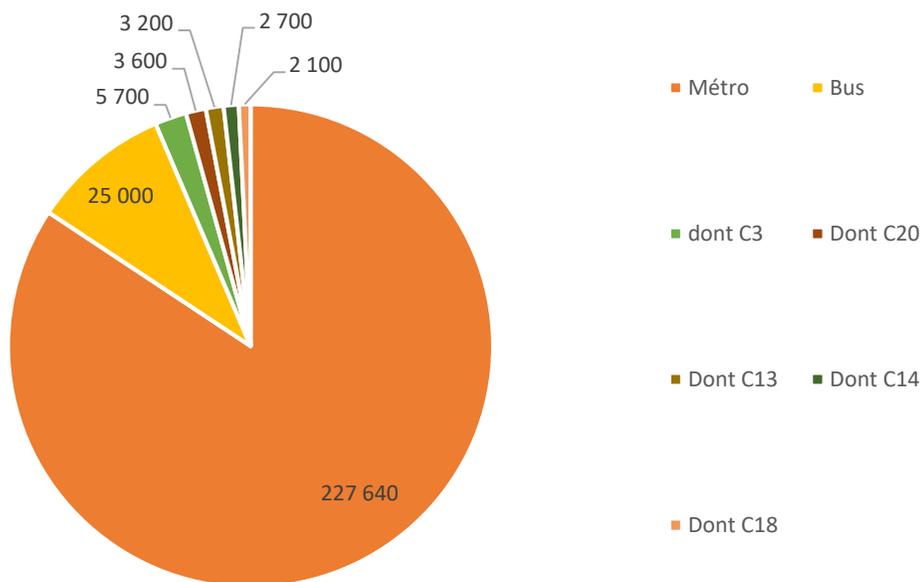


Des **flux piétons massifs** aux abords des pôles multimodaux et sur les axes piétonniers.

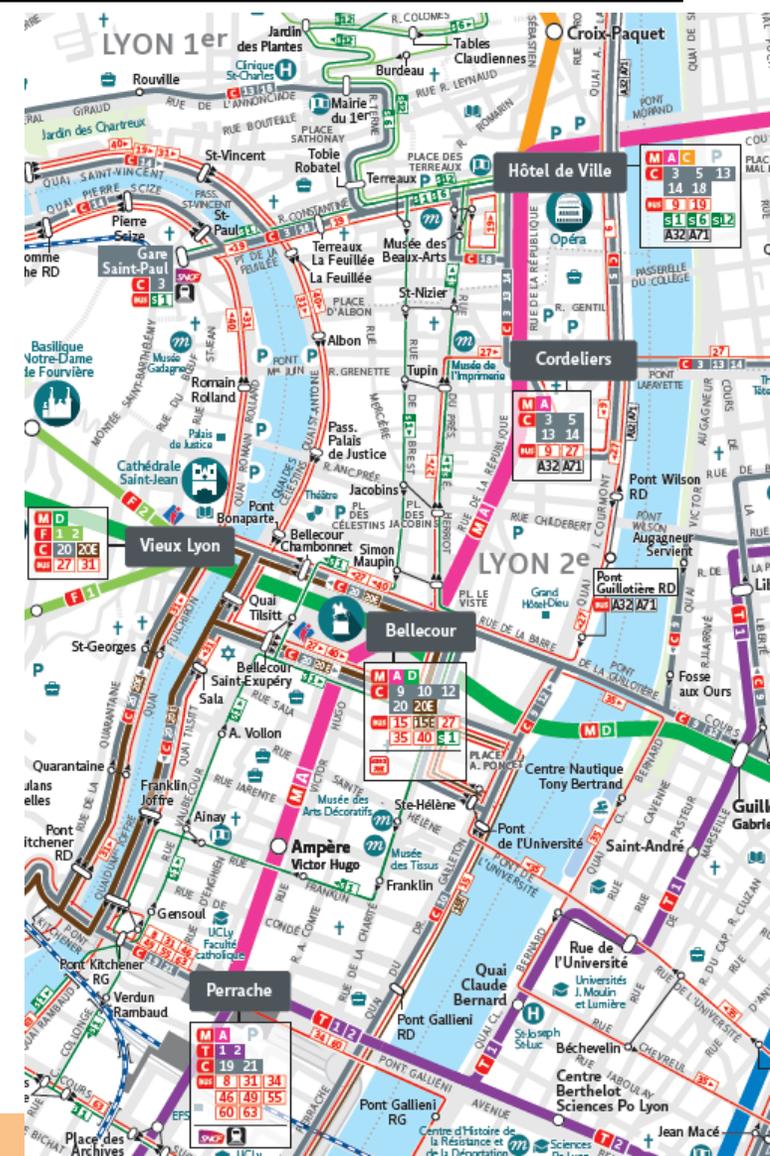
Rapport Origine Destination TCL par ligne –  
novembre 2019

Le réseau de transport en commun en Presqu'île, métro et bus, constitue un mode d'accès privilégié en Presqu'île :

- **270 000 usagers/jours** dans les transports en commun en Presqu'île, dont **84% d'entre eux utilisent uniquement le métro**
- Les 16% restants (près de **45 000 usagers/jours**) prennent l'une des 32 lignes de bus qui desservent le secteur
- Dont 1/3 effectuent ensuite une correspondance avec le Métro, et notamment le métro A



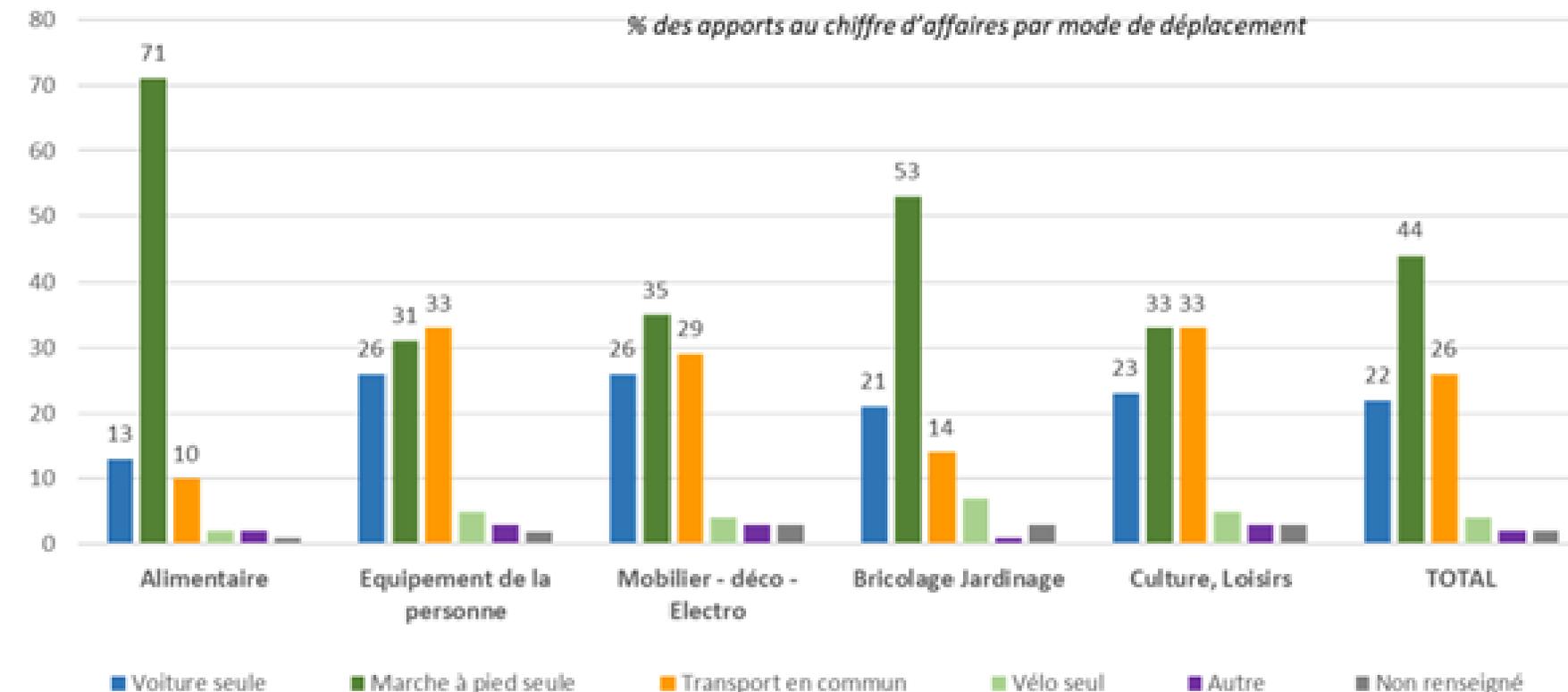
Un usage intense du réseau des Transports en commun, avec une large prédominance des usagers métro (84%).



## 11ème enquête de consommation de la Région lyonnaise

### Focus Lyon Presqu'île

Un chiffre d'affaires généré majoritairement par les modes doux et collectifs  
(64 à 81% du CA)



- Une part modale de la voiture comprise entre 21 et 26% pour les achats non alimentaires
- Une part des modes doux corrélée avec les achats « en proximité » (alimentation, bricolage – jardinage)
- Un partage modal plus équilibré pour les produits « de destination » (équipement de la personne, mobilier – décoration, culture – loisirs)

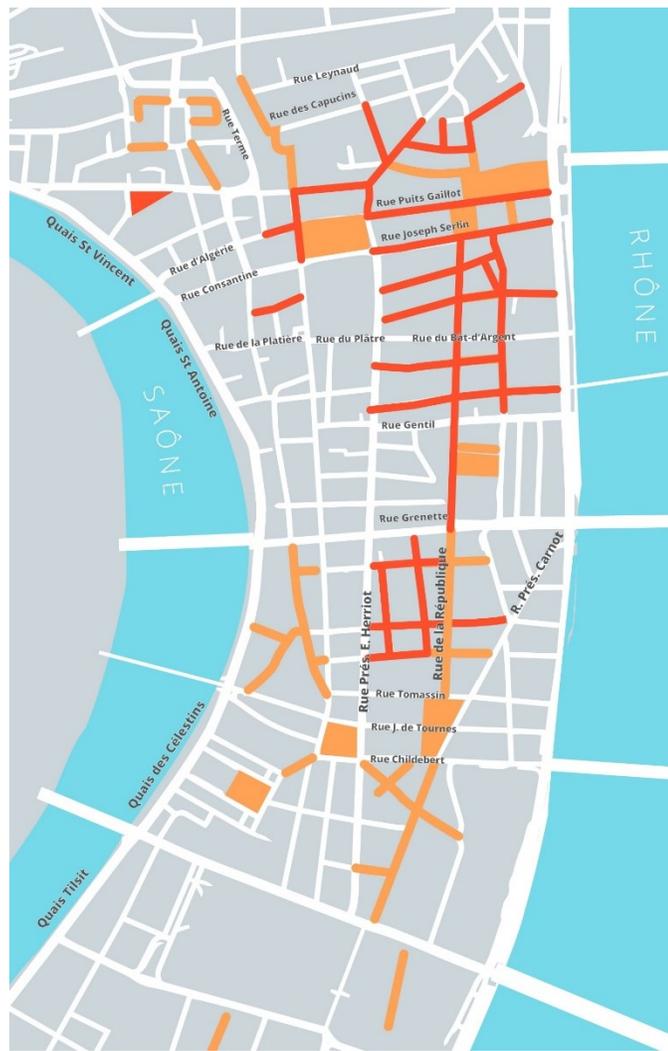
Extrait de la 11e enquête consommation de la Région Lyonnaise - mars à juin 2022



Rue Serlin - Illustration



Rue de la République - Illustration



Trame piétonne de la Presqu'île

## Créer des balades urbaines agréables et continues pour :

- Mieux vivre en Presqu'île
- Renforcer l'attractivité des commerces
- Améliorer l'expérience des visiteurs
- Valoriser le patrimoine de la Presqu'île

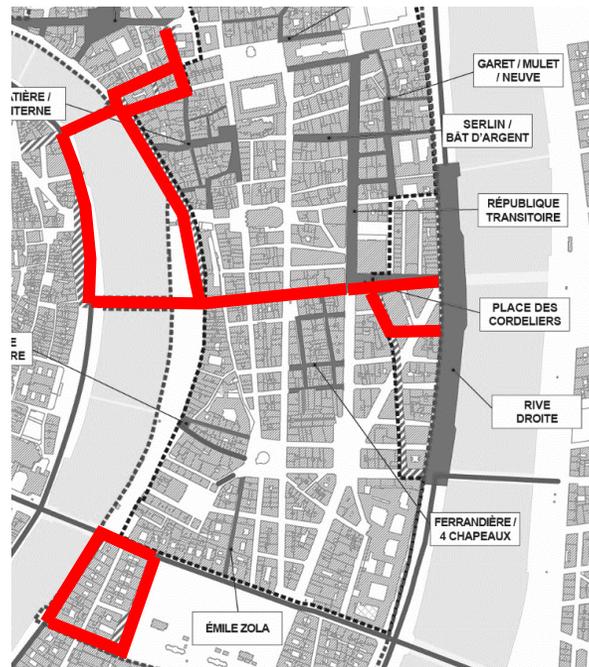
- 33 000 m<sup>2</sup> d'espaces publics transformés et végétalisés
- Rue de la République piétonne (aménagement transitoire 2025-2029)
- + 4 km de voies piétonnes (5 kms existants)



Place des Cordeliers 2030 - Illustration



Rue Grenette 2025 - Illustration



Circuit-cible des bus :  
Emprise des travaux d'adaptations de voirie

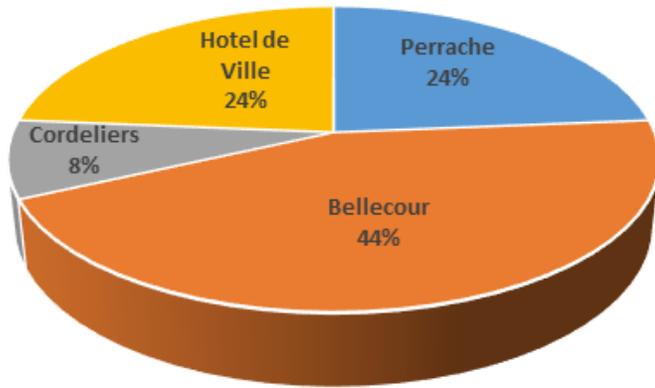
### Les objectifs de la desserte de demain :

- Maintenir les correspondances entre le réseau de bus et le métro
- Conserver voire gagner en attractivité pour le réseau bus : confort, temps de parcours
- Proposer des parcours de proximité interne à la Presqu'île grâce aux navettes soyeuses connectées au réseau bus et métro

### Mise en service fin du premier semestre 2025

- Cordeliers : principal pôle d'échange multimodal de la Presqu'île
- Travaux d'adaptation de voiries (carrefours, chaussée, marquage, arrêts...) sur l'ensemble du parcours-cible
- Rue Grenette : reprises structurelles et création d'un quai bus

Poids des « pôles d'échanges » en Presqu'île au regard des usages métro et bus



Trois « pôles d'échanges » émergent en cœur Presqu'île :

- **Terreaux / HDV :**
  - « La Feuillée » / « Saône »
  - « Hôtel de Ville » / « Rhône »
- **Cordeliers**
- **Bellecour :**
  - Ouest / Saône
  - Est / Rhône

L'enjeu est d'assurer les correspondances depuis le bus, qui concernent aujourd'hui 20 000 usagers/jours, (soit près de 50% des usagers du bus en presqu'île).

Pour rappel, 3/4 des usagers utilisent uniquement le métro en Presqu'île

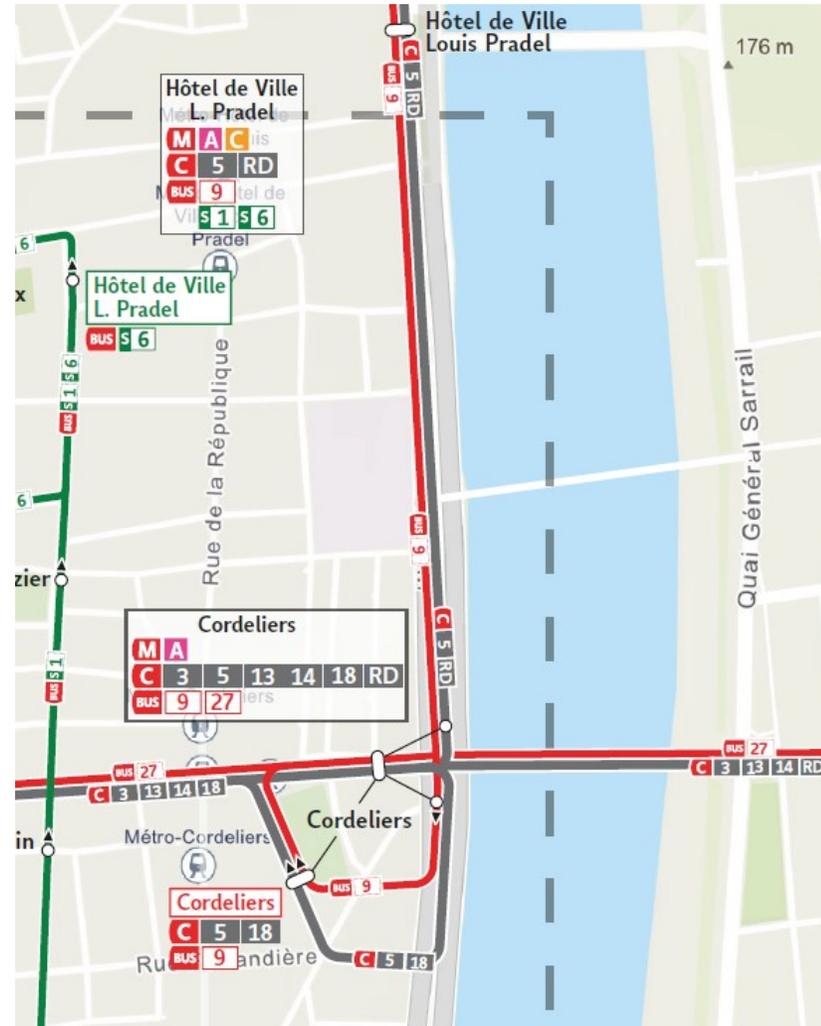


La marche à pied doit être partie prenante de la définition de ces pôles



Dès 2025, SYTRAL Mobilités propose une offre renforcée et structurante :

- Une **réorganisation des bus en Presqu'île** : des correspondances organisées à Cordeliers pour les lignes C3, C13, C14 et C18 et une modernisation de leur matériel roulant
- La création d'une **ligne forte et d'une ligne qui améliore la desserte du Plateau Nord**
- La réorganisation du **pôle bus Bellecour** en lien avec les projets d'axes majeurs (C20/ C20E, 40 et C12) en correspondances avec les métros A et D



**Sous réserve de validation dans la commission d'adaptation de l'offre – Sytral Mobilités**

**Un matériel roulant renouvelé pour un environnement apaisé : plus confortable, moins polluant, moins bruyant !**

Les lignes majeures C3, C13, C14 et C18 **passent progressivement en trolleybus électrique articulé.**

Pour la C3, ce passage permet d'avoir un matériel plus confortable ainsi qu'une Information Voyageurs plus lisible dans tout le bus.

Pour les lignes C14 et C18 ce changement de matériel permet de devenir à la fois plus capacitaire (env. +30%), confortable et d'avoir une meilleure Information Voyageur



Dès 2025, SYTRAL Mobilités adapte et améliore son offre de proximité :

- Le maintien des **navettes soyeuses** en cœur de Presqu'île et une réorganisation des navettes S4 et S12 sur le plateau de la Croix-Rousse
- **S1** : une ligne maintenue au cœur de la presqu'île, de Saint Paul à Confluence via Terreaux, Grenette, Bellecour et une augmentation de son offre en juin 25
- **S6** : un terminus positionné au plus proche de l'Hôtel de Ville
- **S4 - S12** : un itinéraire redéployé entre le plateau de la Croix-Rousse et les quais du Rhône, afin de renforcer la ligne et améliorer les liaisons au sein de l'arrondissement



**Sous réserve de validation dans la commission  
d'adaptation de l'offre – Sytral Mobilités**

À partir de la fin du premier semestre 2024, de premiers travaux en Presqu'île pourront avoir des effets sur le réseau, plusieurs moyens pour être informés :



- dispositif signalétique et panneauutique sur la Presqu'île,
- toutes les infos sur les modifications du réseau seront publiées en temps réel sur <https://www.tcl.fr/se-deplacer/infos-traffic-accessibilite>

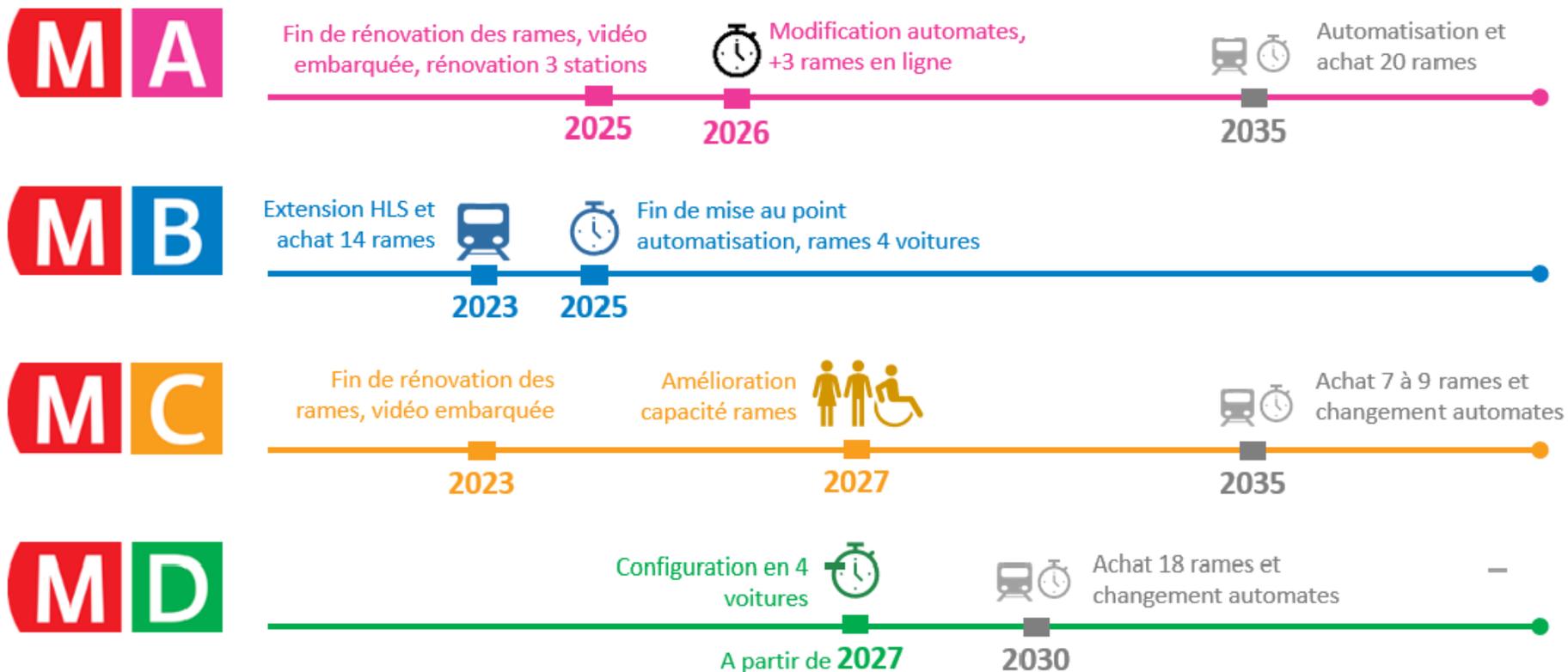
Pour connaître  
les conditions de circulation,  
téléchargez l'application TCL  
ou rendez-vous sur [tcl.fr](https://www.tcl.fr)



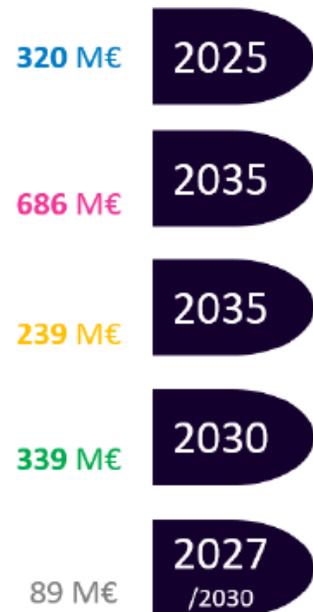
appli TCL

Les services de la Métropole proposeront également des informations via What's app pour les commerçants, cela tester sur la rue Grenette très prochainement.

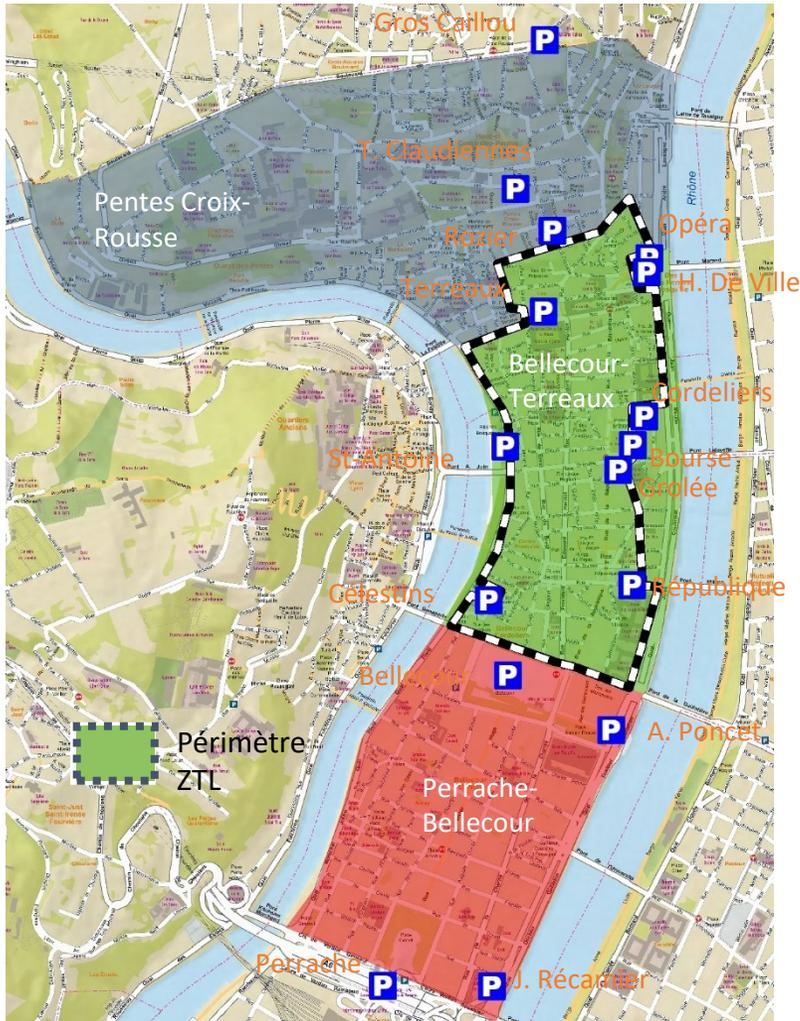
D'autres modalités pourront être développées au fil de l'organisation du chantier



- |                  |   |
|------------------|---|
| <b>M B</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Automatiser la ligne et déployer un nouveau parc (2022)</li> <li>Etendre les automates de conduite sur l'extension HLS (2023)</li> <li>Poursuivre la croissance fonctionnelle et compléter le parc (2025)</li> </ul> |
| <b>M A</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Automatiser la ligne et déployer des portes palières sur les quais</li> <li>Remplacer et augmenter le parc de matériel roulant</li> </ul>  |
| <b>M C</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer les automates de conduite vieillissants</li> <li>Remplacer et augmenter le parc de matériel roulant</li> <li>Doubler la voie entre Henon et Cuire</li> </ul>   |
| <b>M D</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer les automates de conduite vieillissants</li> <li>Augmenter le parc de matériel roulant</li> </ul>  |
| <b>PCC métro</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Créer un nouveau PCC Métro (2027)</li> <li>Transformer l'actuel en PCC secours (2030)</li> </ul>   |

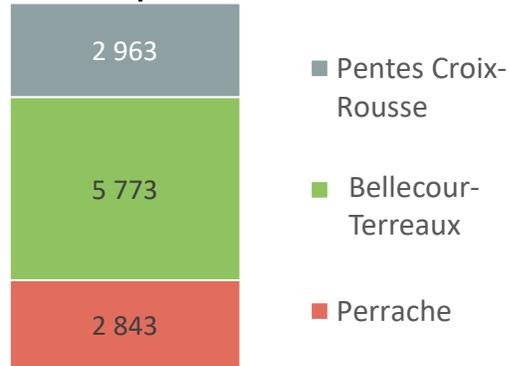


# Presqu'île 2025 – offre publique de stationnement



Offre publique de stationnement  
(parking + voirie) en 2023

**11 600 places**



**16 parkings** publics dont 8 gérés par la SPLM ~ **7 000 places**

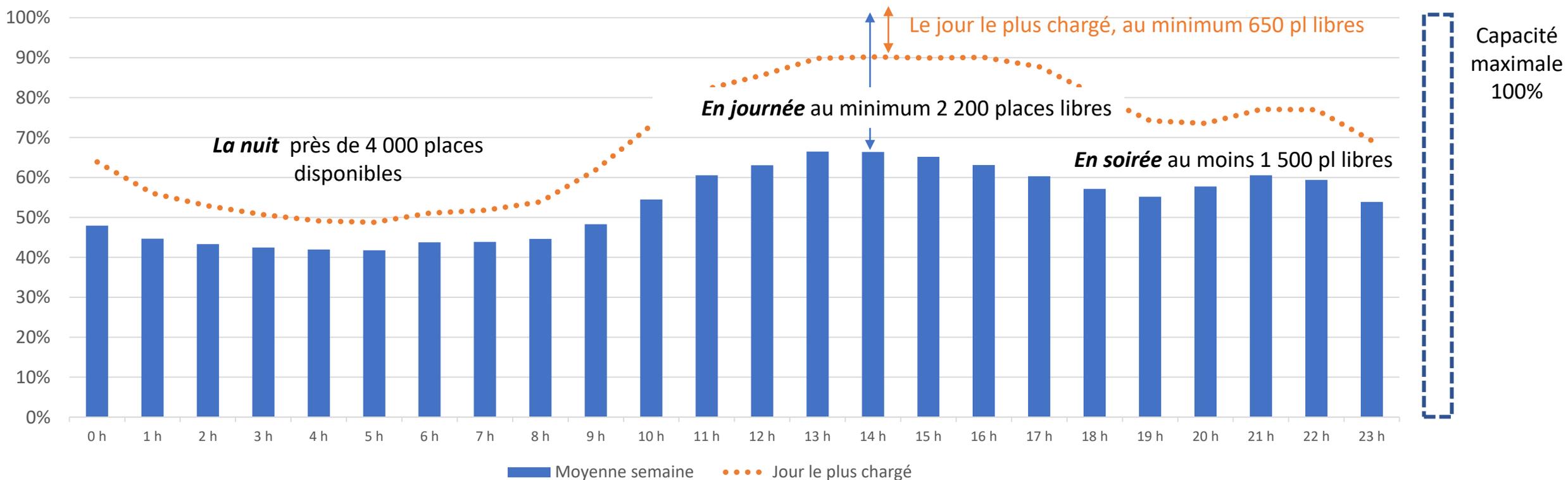
~ **4 600 places** sur voirie

**216 Aires de livraison** soit **579 places** supplémentaires disponibles de nuit

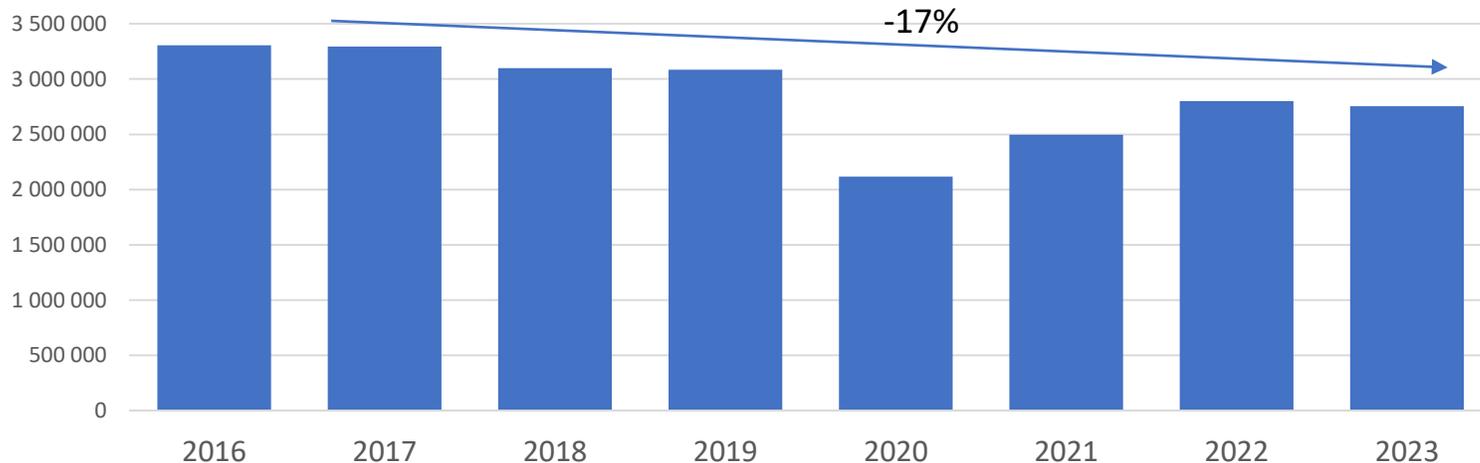
En 2023, chaque jour **14 560 véhicules de visiteurs** se garent sur la voirie et dans les parkings de la Presqu'île.

Les parkings publics de la Presqu'île sont très fréquentés. Néanmoins, ils ne sont pas tous complets au même moment et les jours de forte affluence, il reste au moins 650 places disponibles.

Taux d'occupation des parkings de la Presqu'île sur une journée moyenne et le jour le plus chargé de la semaine (jeudi ou samedi selon les parkings) en 2023



Evolution du nombre de visiteurs horaires dans les parkings publics Presqu'île



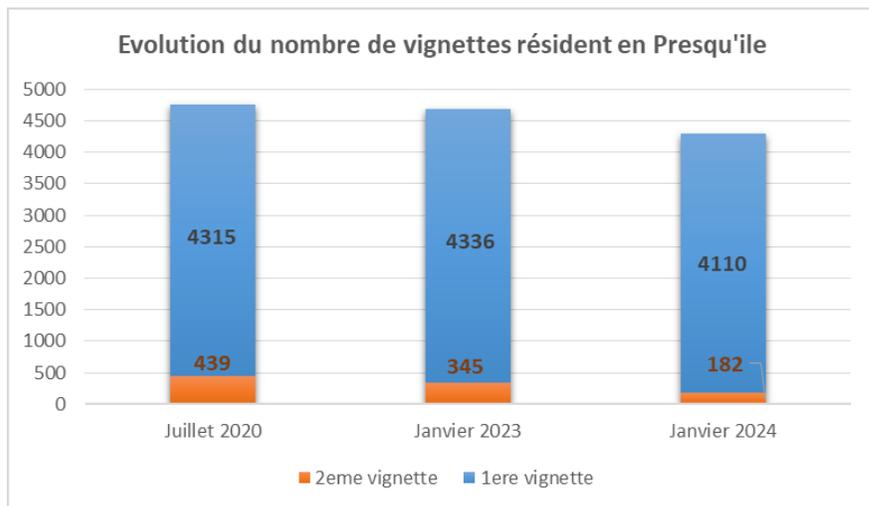
Alors que l'offre est restée stable, le nombre de visiteurs horaires dans les parkings Presqu'île a baissé de -17% entre 2016 et 2023 (-550 000 utilisateurs de parking).

Evolution des abonnements domicile et des listes d'attente sur les parkings de Presqu'île



Sur la même période, le nombre d'abonnés domicile a augmenté de +36% (+500 abonnés) et les listes d'attentes ont diminuées.

## Evolution du nombre de vignettes résident depuis 2020



Périmètre Presqu'île à Vivre  
**4 292** vignettes au 1er janvier 2024

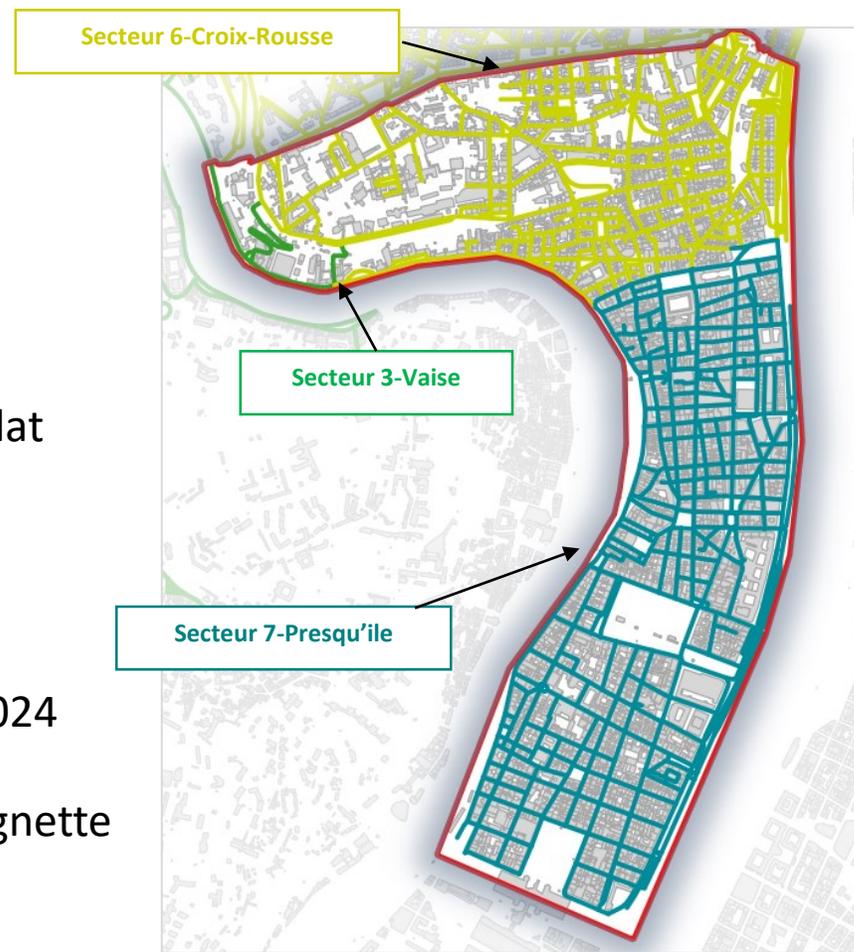
-10% depuis le début du mandat  
-5% 1ère vignette  
-58% 2ème vignettes

Périmètre Terreaux-Bellecour  
**870** vignettes au 1er janvier 2024

Au 1er janvier 2024, **182 véhicules** étaient encore concernés par une 2<sup>ème</sup> vignette résident.

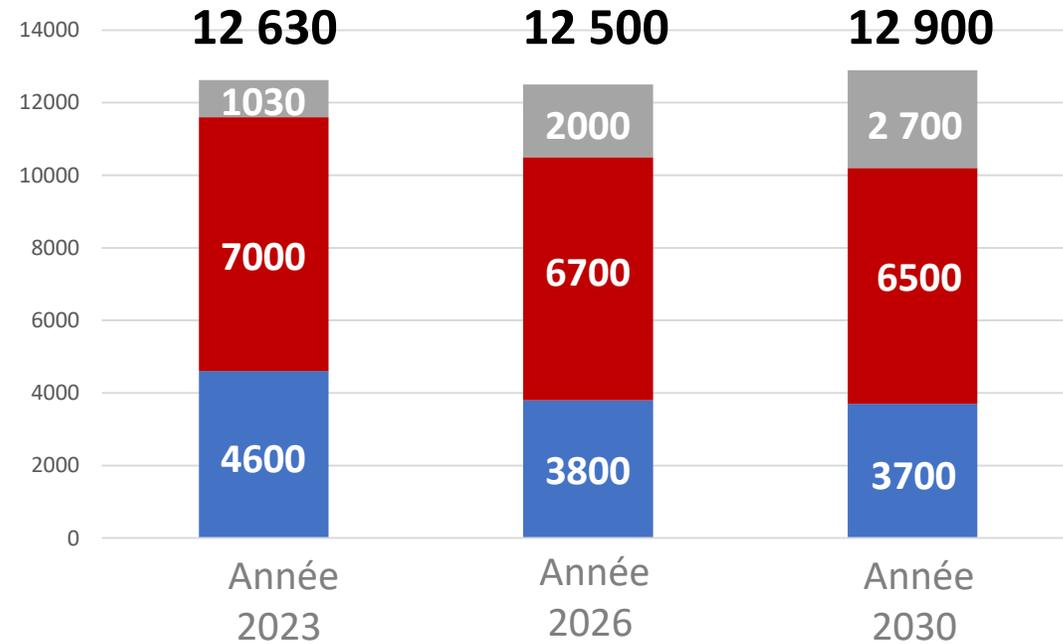
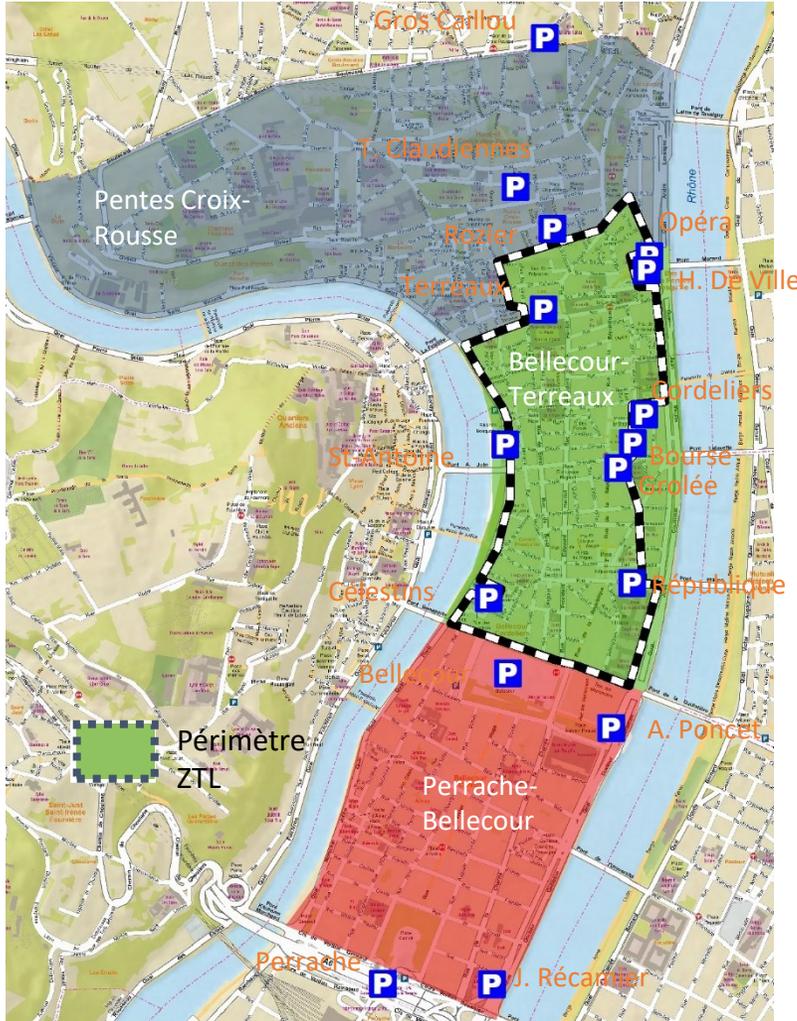
La fin de validité des 2<sup>ème</sup> vignettes sera effective au 1<sup>er</sup> janvier 2025

## Répartition actuelle des secteurs résident en Presqu'île



# Presqu'île 2025 – offre publique de stationnement

Evolution de l'offre publique de stationnement tous modes sur le périmètre de réflexion



Stationnement cycles sécurisés

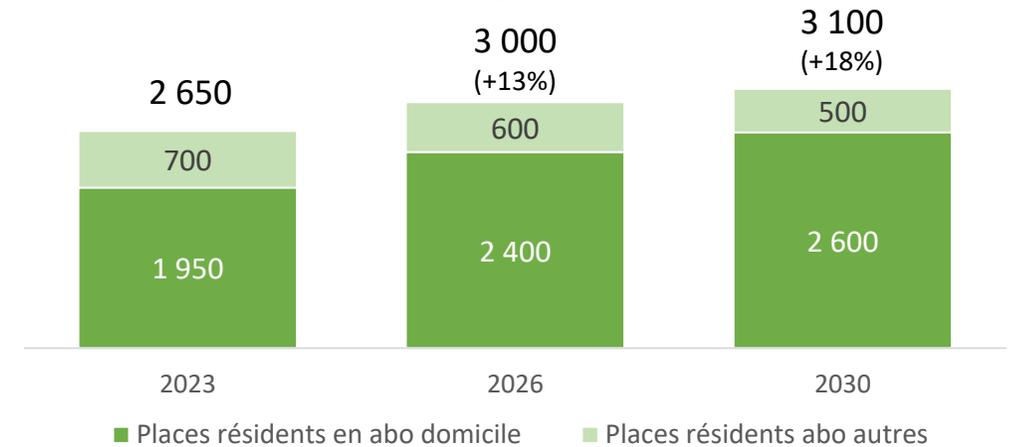
Stationnement véhicules en parkings

Stationnement véhicules sur voirie

## Des propositions en faveur des résidents dès 2024 :

- Une nouvelle politique du stationnement sur voirie qui comprend **une tarification sociale et familiale** pour les résidents.
- Une augmentation de l'offre de **stationnement résidents** dans les parkings en ouvrage + 650 abonnements « domicile » dans les parkings de la Presqu'île d'ici 2030
- A partir d'août 2024 une **offre spécifique sur Cité Internationale** à destination des résidents : 50€/mois pour les petits rouleurs (<15 sorties/mois) habitant la Presqu'île
- Une offre d'**autopartage** qui se structure pour répondre aux besoins au regard de la démotorisation des usagers et riverains

Evolution de l'offre à destination des résidents dans les parkings Presqu'île

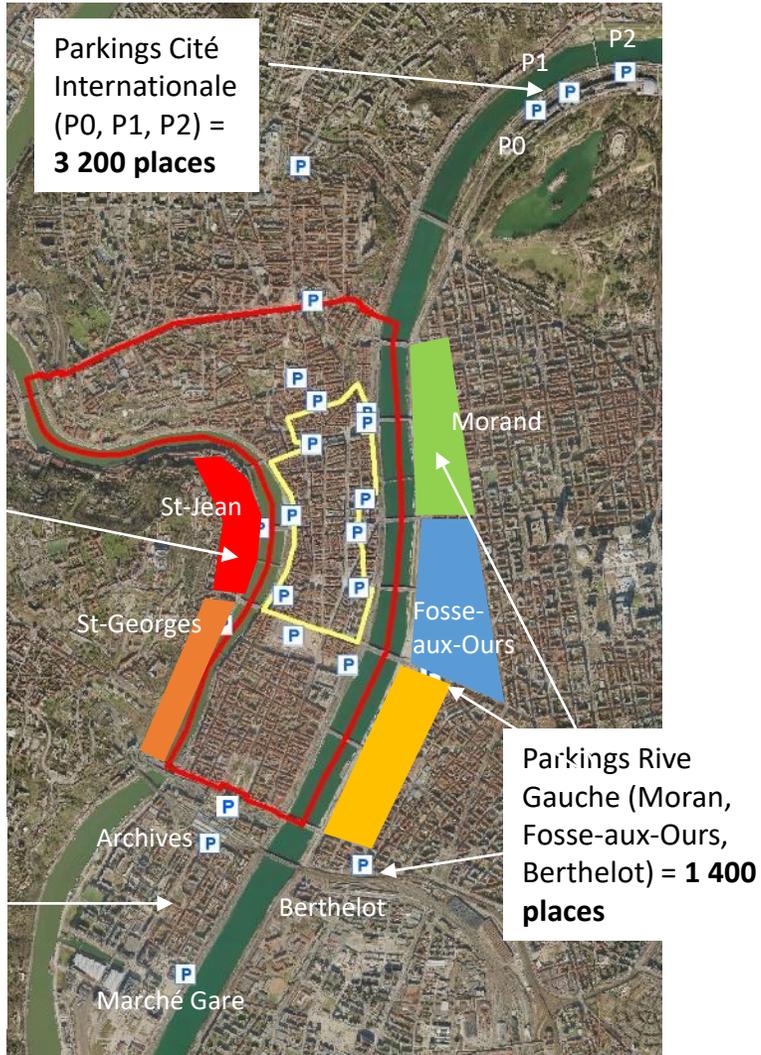


En 2023, 470 résidents de la Presqu'île (qui se garent aujourd'hui sur la voirie) sont inscrits sur une liste d'attente pour bénéficier d'un abonnement domicile.

### Des propositions en faveur des visiteurs dès 2024 :

- L'offre de stationnement globale (parking en ouvrage et voirie) reste suffisamment dimensionnée pour absorber toute la demande de stationnement en pointe en journée des visiteurs car :
    - Une offre qui reste accessible sur l'ensemble des parkings de la Presqu'île et avec des disponibilités (en moyenne 2 000 places libres sur l'ensemble des parkings, 600 places les jours de forte affluence)
    - Une nouvelle politique de stationnement qui va rendre **plus attractif le report** vers les parkings en ouvrage et les modes alternatifs
    - Le contrôle du stationnement par des véhicules LAPI (fonctionnement par lecture automatique des plaques d'immatriculation) assure un taux de rotation plus important sur le stationnement en voirie et donc une offre disponible plus conséquente
  - En plus : Des **disponibilités** dans les parkings à proximité (rive gauche/ Rive de Saône) et avec offre TC combinée (Cité internationale)
- **7 400 places en ouvrage et 4 000 places sur voirie situées entre 5 et 20 min en TC/vélo du cœur de la Presqu'île**

# Presqu'île 2025 – parcs en ouvrage et voiries disponibles à proximité



Offres Parking/Voie	Capacité	Depuis Cordeliers			
		Distance	Temps*	Temps*	Temps*
Parking Archives	643 pl	2,3 km	37 min	15 min	10 min
Parking Marché Gare	843 pl	3,9 km	44 min	16 min	20 min
Parking Saint-Jean	913 pl / 641 pl	1 km	13 min	6 min	7 min
Parking Fosse-aux-Ours	349 pl	1,2 km	17 min	10 min	11 min
Parking P2 Cité Inter	1 090 pl	3,5 km	47 min	13 min	12 min
Berthelot-Gambetta	950 pl	1,5 à 2,5 km	20 à 30 min	10 min	5 à 15 min
Gambetta-Lafayette	1 400 pl	600 m à 1,5 km	10 à 20 min	5 min	5 à 10 min
Lafayette-Duquesne	1 100 pl	600 m à 1,5 km	10 à 20 min	5 à 10 min	5 à 10 min
Saint-Georges	230 pl	1 à 2 km	15 à 30 min	5 à 10 min	5 à 15 min
Saint-Jean-Saint-Paul	370 pl	1 à 1,3 km	15 à 20 min	5 min	5 à 15 min

\* Données à titre indicatif



### Des propositions en faveur des publics spécifiques dès 2024 :

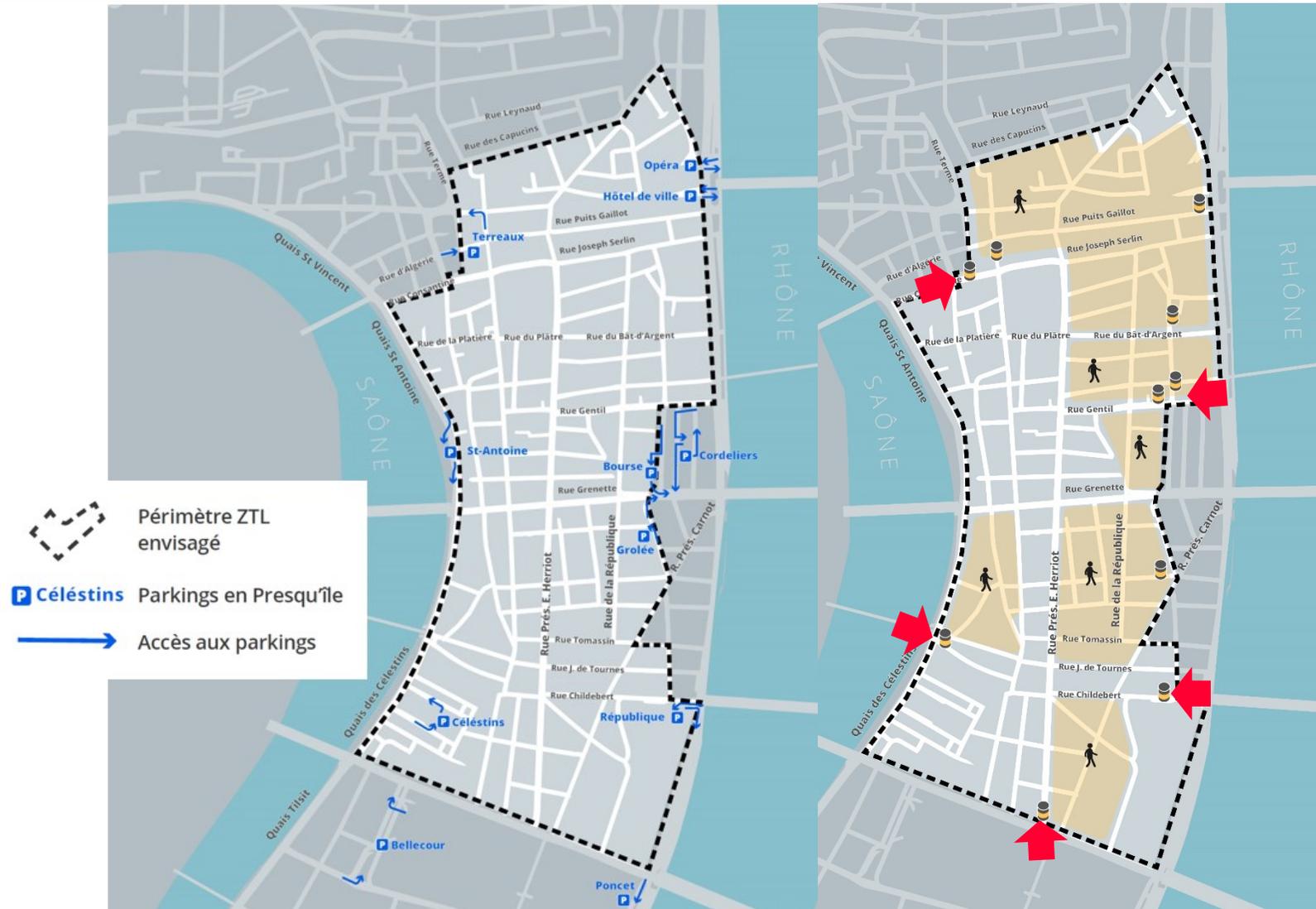
- Un stationnement maintenu et accessible pour les PMR dans la Presqu'île et au sein de la Zone à Trafic Limité (ZTL)
- Une **tarification** qui s'est adaptée aux pratiques spécifiques : artisans-commerçants, pro dépannage urgent, pro santé, pro chantiers

**Des questions qui restent ouvertes à la discussion sur la voirie:** Redécoupage des secteurs résidents, place de l'autopartage, utilisation des aires de livraison.

- Un périmètre d'environ 50 hectares
- Des aires piétonnes (existantes et futures) dans la zone : **pas de changement majeur de fonctionnement pour les zones piétonnes existantes**
- 5 accès (voir diapositive suivante) en plus des accès aux aires piétonnes
- Gestion de l'accès par **sites bornés** avec deux plages distinctes (voir diapositives suivantes)
- Utilisation de la technologie « LAPI » pour permettre l'accès (en plus des badges pour les riverains) *cette technologie ne peut être utilisée que pour du contrôle d'accès et pas pour de la verbalisation*
- Les horaires et les catégories d'ayants droit sont ouverts à la concertation



- 5 portes d'accès (hors ares piétonnes et Grenette) :
  - Rue du Président Edouard Herriot
  - Rue Childebert
  - Rue du Port du Temple (changement de sens)
  - Rue Gentil
  - Rue Constantine (changement de sens)
- L'accès et la sortie de l'ensemble des parkings publics se font hors de la ZTL  
➔ **parkings accessibles à tous**





<b>Accès usagers temporaires et permanents</b>	<p>6h ? - 13h ?</p> <p>Le matin ... et plus ?</p>	<p>Plage temporelle dédiée aux <u>professionnels</u>, avec un trafic de transit toujours absent</p> <p><i>niveau d'apaisement de base</i></p>	<p>Bornes en position basse (beaucoup de flux)</p>	<p>Accès <b>temporaire</b> : résidents au sens large, services publics et urbains, taxis, urgences, artisans, livreurs, clients spécifiques, usagers occasionnels, ...</p>
<b>Accès usagers permanents uniquement</b>	<p>13h ? – 6h ?</p> <p>L'après-midi Le soir Le week-end</p>	<p>Plage temporelle dédiée aux piétons, aux habitants, au commerce</p> <p><i>niveau d'apaisement maximal</i></p>	<p>Bornes en position haute (flux restreint, meilleur contrôle)</p>	<p>Accès <b>permanent</b> : résidents au sens large, services publics et urbains, taxis, urgences, artisans-commerçants, artisans d'urgence,....</p>

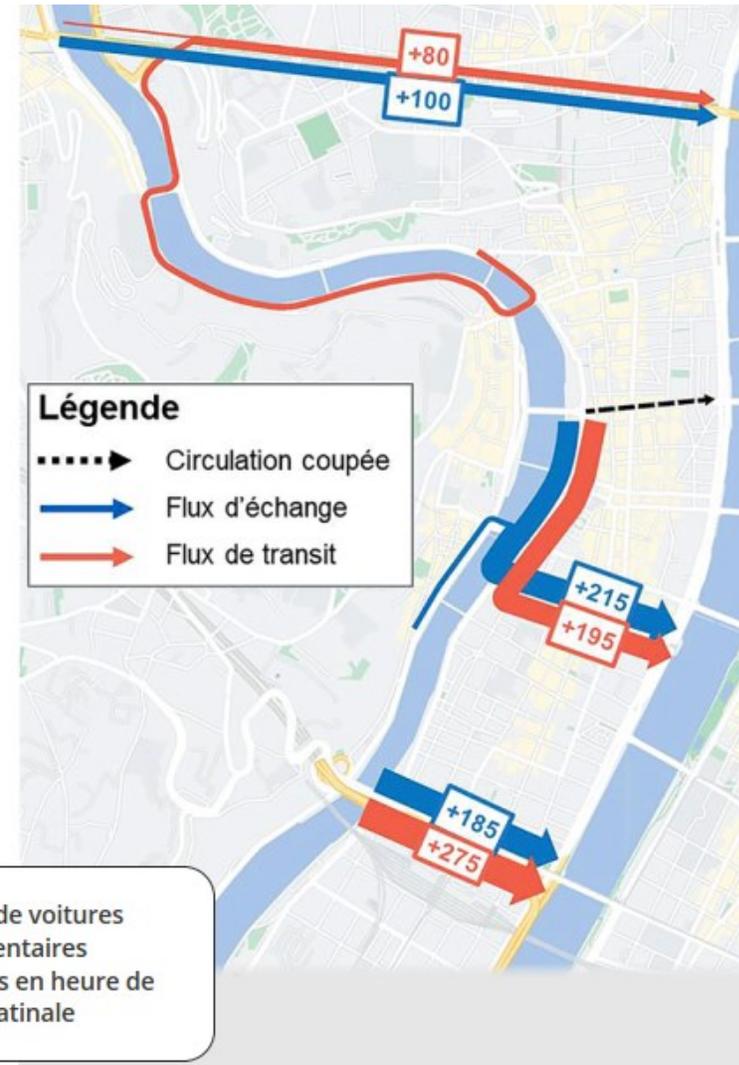
En **jaune** : ce qui est soumis à concertation

## La fermeture de la rue Grenette va générer un report de circulation sur trois axes principaux :

- Le tunnel de Croix-Rousse
- La rue Saint-Exupéry
- Perrache

Des études complémentaires sont en cours afin d'examiner les perspectives de recomposition des trafics au regard des projets du centre-ville (ZTL, Rive Droite, ...)

**On constate déjà une baisse du volume de trafic de -10% sur les dernières années**



+215  
+195

Nombre de voitures supplémentaires attendues en heure de pointe matinale



## Comment repenser les quais Tilsitt et Joffre ?

- Plusieurs ateliers entre décembre et février 2024
- Sur *jeparticipe* : 527 participants ont réagi aux trois scénarios travaillés en atelier
- Concertation achevée le 31 mars, analyse et bilan en cours pour une restitution d'ici juin

## Aménagements transitoires rue de la République

- Concertation jusqu'au 20 avril à destination des riverains et usagers de la rue de la République
- Questionnaire sur jeparticipe pour donner son avis sur ce qui pourra être expérimenté à partir de juin 2025
- Ateliers et rencontres mobiles rue de la République

## Mobilités et Zone à Trafic Limité



Mai à septembre 2024

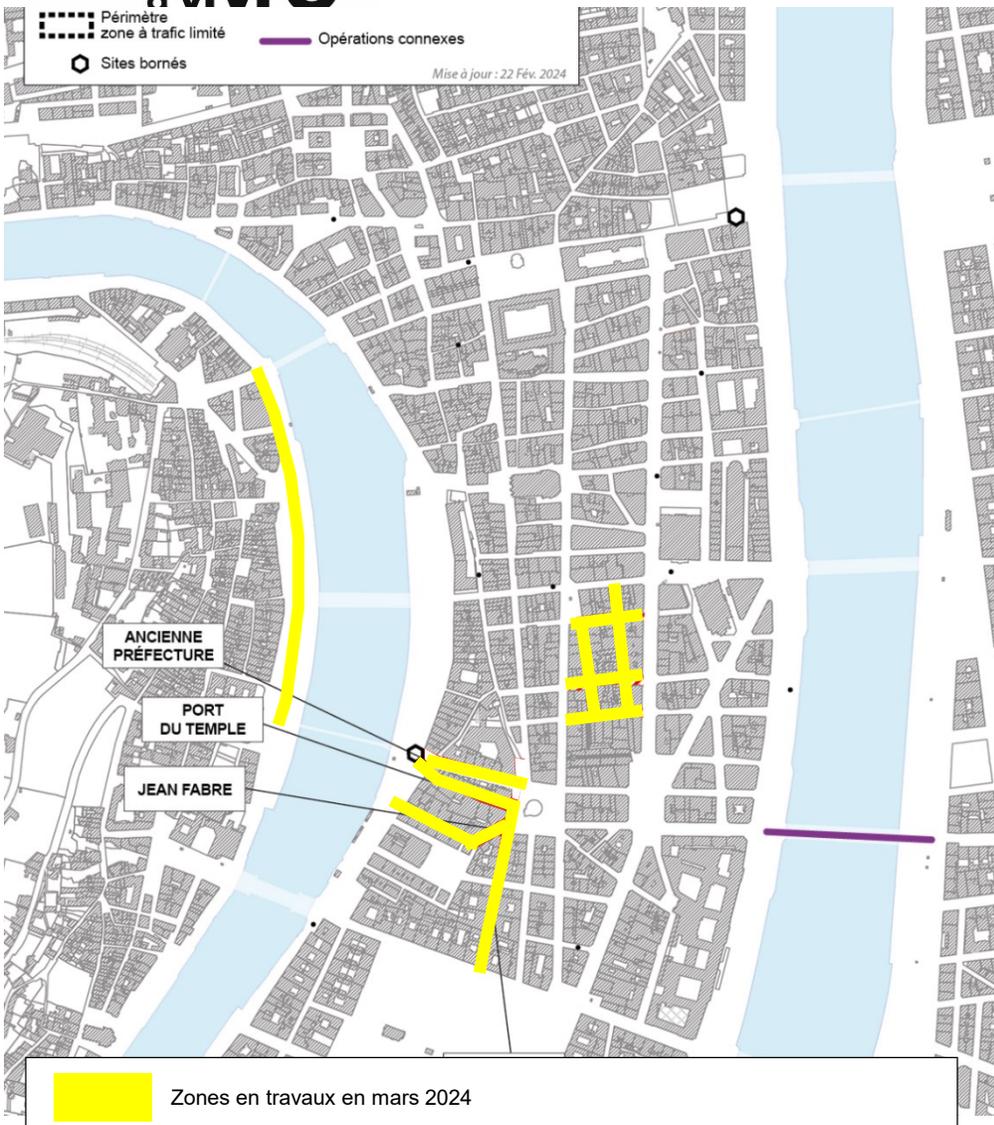
- Quels jours, quels horaires pour les plages de fonctionnement en bornes hautes et basses ?
- Quelles catégories d'ayants droit ?
- Quelles modalités d'accès ?

### Volet grand public

Rencontres publiques  
Plateforme *jeparticipe*  
Ateliers en juin et septembre

### Volet acteurs de la Presqu'île

Dispositifs divers visant à rencontrer chacun des acteurs  
*Acteurs de la logistique, services aux entreprises, entreprises intervenants sur le domaine public, opérateurs de la mobilité (autopartage, transports en commun, VTC, taxi, ...), entreprises du secteur tertiaire, artisans, professions médicales et médico-sociale, hôtellerie et restauration, véhicules prioritaires, événementiels et manifestations, établissements culturels, établissements religieux, acteurs du tourisme, ...*



## Actualités – travaux en cours

Voie Lyonnaise 3 – secteur  
Centre

Secteur Ferrandière – 4  
chapeaux

Rue de l'Ancienne Préfecture

Rue Port du Temple

Rue Jean Fabre et Pazzi

Rue Émile Zola

**Le 13 mai 2024** – Démarrage  
des travaux sur la rue Grenette



[cspresquileavivre@grandlyon.com](mailto:cspresquileavivre@grandlyon.com)

*jeparticipe*  
grandlyon.com