



REVUE DE PRESSE SPECIALE

rue Grenette

6 avril 2024

Circulation automobile interdite rue Grenette : un avant-goût dès mai

La rue Grenette sera, en 2025, fermée à la circulation automobile afin d'être intégralement dédiée aux transports en commun en double sens. À quoi cela peut-il ressembler ? Premier élément de réponse à venir avec une période de travaux qui démarre en mai, durant laquelle la rue sera fermée à la circulation.

Fermée à partir de la mi-mai, la rue Grenette, artère centrale dans la traversée Est-Ouest de la ville de Lyon, ne rouvrira sans doute plus aux automobilistes. La fin de la circulation automobile y était programmée pour 2025. Elle arrive plus tôt, avec des travaux de longues haleines qui démarrent d'ici un mois.

« En 2025, la rue Grenette deviendra ainsi un axe fort pour se déplacer en bus. Afin de rénover la rue, des travaux préalables de rénovation des réseaux souterrains débiteront



En 2025, la rue Grenette sera fermée à la circulation automobile. Illustration fournie par la Métropole

le 13 mai 2024 », annonce en effet dans un communiqué la Métropole de Lyon qui, pour permettre la réalisation du chantier (1), va fermer cet axe à la circulation générale. Jusqu'à mars 2025, un plan de déviation sera mis en place. Les accès riverains, cycles, piétons et les accès logistiques et livraisons pour les commerçants sont

maintenus. Les traversées nord-sud de la rue Grenette (rue de Brest, rue Président Herriot) sont également maintenues.

Une boucle WhatsApp entre les commerçants et les services de la Métropole

Des désordres dans le secteur sont à prévoir. Pour tenir infor-

més les commerçants des impacts et de l'avancée des travaux, la Métropole met en place une chaîne d'information sur l'application WhatsApp, réservée aux commerçants. Les personnes intéressées peuvent s'inscrire directement auprès de la Métropole.

La rue Grenette, c'est 10 000 voitures par jour

Pour certains, cette période pourrait être vécue comme une répétition de ce qui les attend avec la piétonnisation de la rue Grenette. Cet axe sera fermé aux automobilistes et réservé aux transports en commun. Un double sens leur sera accordé permettant le passage de 1 000 bus électriques par jour, contre 10 000 voitures par jour aujourd'hui, selon les services de la Métropole. Le Nord de la rue de la République sera aussi rendu piéton d'ici 2025. Puis la place des Cordeliers que l'on désire « totalement apaisée ». Ce

large espace sera aménagé sur « le principe d'un parvis » réservé aux piétons et accueillera une « grande desserte de transports en commun ».

Mise en place d'une zone à trafic limité

Ce projet qui avait suscité de nombreuses réactions, surtout négatives de la part des riverains, des commerçants, des élus d'opposition, s'inscrit dans un programme plus large d'apaisement de la Presqu'île avec la mise en place d'une zone à trafic limité (ZTL) allant de la place Bellecour à celle des Terreaux.

1- Ces premiers travaux seront réalisés en 2 phases : de mai à octobre 2024, les travaux porteront sur les branchements, avec des travaux de la rue Mercière à la rue de la République en demi-chaussée. Ensuite, le chantier portera sur la réhabilitation du collecteur de novembre 2024 à fin mars 2025.

La rue Grenette, permettant de traverser la Presqu'île de Lyon d'est en ouest, sera fermée aux voitures dès le mois de mai.

Le projet de "Presqu'île à vivre" se met en marche dès le printemps, avec de premiers travaux sur la rue Grenette. A l'été 2025, cet axe emprunté chaque jour par 10 000 automobilistes et qui permet de traverser la Presqu'île d'est en ouest sera réservé à la circulation des transports en commun et des cyclistes et trottinettes.

Dès le mois de mai 2024, des travaux de réhabilitation des réseaux d'eaux usées seront engagés. Une première phase s'étendra jusqu'en octobre, avec des travaux de la rue Mercière à la rue de la République en demi-chaussée. De novembre 2024 à fin mars 2025, les travaux porteront sur le collecteur.

Lire aussi : La rue Grenette devrait être interdite aux voitures au printemps 2025

Les accès piétons et cyclistes maintenus

Pour permettre la réalisation des travaux, la rue Grenette sera fermée à la circulation automobile à partir de mi-mai avec un plan de déviation mis en place. *"Les accès riverains, cycles, piétons et les accès logistique et livraisons pour les commerçants sont maintenus"*, indique la Métropole de Lyon.

Les automobilistes qui empruntent chaque jour la rue Grenette pour traverser la Presqu'île devront contourner le coeur du centre-ville de Lyon par le tunnel de la Croix-Rousse ou les trémies de Perrache, comme un avant-goût du projet définitif de Presqu'île à vivre. Un choix assumé par l'exécutif métropolitain, *"80 % des déplacements pour rejoindre la presqu'île se faisant en transports en commun ou en modes doux"*, justifiait Bruno Bernard, le président EELV de la collectivité, au mois de mars lors de la présentation du projet d'apaisement de la Presqu'île.

Un avant-goût de "Presqu'île à vivre"

Les traversées nord-sud de la rue Grenette, par les rues de Brest et Président Herriot seront également maintenues pour la circulation générale. La Métropole de Lyon met en place une boucle WhatsApp réservée aux commerçants pour les tenir informés de l'impact et de l'avancée des travaux. Les personnes intéressées peuvent s'inscrire auprès de la Métropole.

Pour rappel, le projet Presqu'île à vivre prévoit la mise en place d'une zone à trafic limité d'ici 2025 de la place Bellecour à la place des Terreaux. La rue de la République sera *"livrée aux piétons"*. Dans un premier temps en aménagement transitoire à partir de septembre 2025 puis définitif à partir de 2026, en tenant compte des usages observés lors de la période transitoire.