



CIL Centre-Presqu'île Comité d'Intérêt Local

Adresse postale : Hôtel Municipal, 7 rue du Major Martin 69001 LYON

Courriel : cil.cpi@yahoo.com

Site Internet : <http://associationcpi.e-monsite.com>

Compte X (ex-Twitter) : <https://x.com/Comitepresquile>

REVUE DE PRESSE

19 avril 2026

Chers amis du CIL Centre Presqu'île,

Voici comme chaque semaine la revue de presse du CIL-CPI, dont nous vous rappelons qu'elle ne peut être diffusée qu'aux membres à jour de leur cotisation en 2026.

N'hésitez pas à réagir par mail à celui par lequel vous avez reçu cette revue de presse, nous serons heureux de prendre en compte vos avis et suggestions qui pourront orienter nos actions auprès des pouvoirs publics.

52 revues de presse ont été réalisées en 2025, à partir des versions numériques des 7 médias suivants :

LE PROGRÈS

Crédit mutuel via groupe EBRA

TRIBUNE DE LYON

Rosebud SARL

LYON MAG
.com

Espace Group

 **L'ESSENTIEL**
LYON

Dirigeants du Groupe Bolloré

actu
Lyon

Groupe Publihebdo
filiale SIPA Ouest France

LYON
CAPITALE

Christian Latouche
FIDUCIAL

nouveau
LYON
LE MAGAZINE

Indépendant

Rue89Lyon

Xavier Niel – Matthieu Pigasse



Bouchon à l'entrée du tunnel de Fourvière. Image d'illustration. @WilliamPham

Métropole de Lyon : la traversée de Fourvière souhaitée par Sarselli prendra "entre 8 et 12 ans"

• 15 avril 2026 À 16:57 par C.M.

Tunnel sous Fourvière, métro E, rue Grenette... La nouvelle présidente de la Métropole de Lyon, Véronique Sarselli, trace les contours des prochains chantiers de son mandat.

Arrivée depuis trois semaines à la tête de la Métropole de Lyon, Véronique Sarselli n'a pas tardé à préciser quels seront les chantiers prioritaires de son mandat, notamment ceux du volet mobilités.

Lire aussi :

- [Métro E, cohabitation et ZTL : la nouvelle présidente de la Métropole de Lyon trace sa feuille de route](#)
- [T9, T10, BHNS : les projets du Sytral en cours sur la Métropole de Lyon](#)

"À un moment donné il faut y aller sinon on ne le fera jamais"

Dans un entretien accordé à nos confrères de [Tout Lyon](#), la nouvelle présidente a une nouvelle fois réaffirmé sa volonté d'avoir un "retour des territoires", mais aussi celui des citoyens, durant son mandat. Tunnel sous Fourvière, métro E... "Des projets validés par les habitants", souligne-t-elle. [Largement débattu et critiqué durant la campagne, cette nouvelle traversée de](#)

Fourvière est donc "attendue" afin "de sortir cette autoroute urbaine qui traverse Lyon", ajoute Véronique Sarselli. Le projet serait "plutôt sur du moyen terme", "entre 8 et 12 ans", précise-t-elle.

Lire aussi : [Méga-tunnel sous Fourvière d'Aulas et Sarselli à Lyon : un tube poids-lourds "n'est pas exclu"](#)

"Alors oui, ce n'est jamais facile les gros projets, mais à un moment donné il faut y aller sinon on ne le fera jamais, ou alors on acte qu'on n'en parle plus", assume la nouvelle présidente de la collectivité. Véronique Sarselli prévoit par ailleurs d'"être en mode projets sur quelques années, avec tout ce que ça suppose derrière", elle qui a pu, notamment, profiter du mécontentement généré par les travaux lors du mandat de son prédécesseur Bruno Bernard.

Du côté de ces autres projets, **comme le métro E**, "on est sur un temps un petit peu plus long, mais ça se programme dès aujourd'hui." Consciente de l'enjeu, Véronique Sarselli assure "travailler sur des lignes de tram, c'est pour ça qu'on travaille sur le train." Et de tacler son ancien adversaire : "Bruno Bernard n'a jamais réussi à mettre en place le tram-train avec la Région. Là, ça va se débloquent."

Lire aussi : [Projet de méga tunnel à Lyon : "Ce ne sera pas payant pour les gens de la Métropole" annonce Jean-Michel Aulas](#)

Rive Droite, eau publique, rue Grenette...

L'arrêt des travaux du projet Rive Droite, porté par les écologistes de la Ville et de la Métropole, fait aussi partie "des dossiers en cours", tandis que la **réouverture de la rue Grenette** (2e arr.) "est en discussion." Véronique Sarselli ajoute : "J'ai rencontré Monsieur Doucet depuis et aujourd'hui, on travaille autour de ces projets."

Tout comme la possible privatisation de la région publique de l'eau. "C'est une régie qui est jeune, je veux une évaluation là-dessus (...). Laurence Croizier est désignée vice-présidente à ce sujet et elle me proposera bientôt une feuille de route", conclut-elle.

Lire aussi : ["Chacun devra prendre ses responsabilités", prévient Doucet après l'arrêt du projet Rive Droite par Sarselli](#)

« Des feux inutiles, il y en a beaucoup » : ils recensent les points noirs du trafic

Dans un courrier adressé aux élus de la Métropole, l'Association des chauffeurs indépendants lyonnais (Acil) recense les grands points bloquants de la circulation dans l'agglomération et propose des solutions immédiates. Et il y en aurait un sacré paquet. Objectif : fluidifier le trafic.

Les interminables bouillons du quai Romain-Rolland, les longues files de voiture sur l'avenue Berthelot, la saturation du trafic aux abords de la place Gabriel-Péri... Des points bloquants, l'Association des chauffeurs indépendants lyonnais (Acil) en a identifié entre 80 et 100 dans l'agglomération lyonnaise.

Dans un courrier adressé aux élus de la Métropole de Lyon, l'association qui regroupe quelque 750 chauffeurs VTC a recensé ceux qui devaient être traités en priorité et propose pour chaque cas un « micro-ajustement rapide à mettre en œuvre », susceptible de produire un effet immédiat sur la fluidité du trafic. Le fruit d'un travail de cartographie de l'agglomération lyonnaise, entamé il y a six mois et toujours en cours.

« L'hyper-sécurité au détriment de la fluidité »

Plus que les réductions de voies liées à l'aménagement de pistes cyclables, c'est bien la configuration des feux tricolores qui irrite le plus l'association de chauffeurs VTC qui se fait le relais des automobilistes excédés. « Des feux inutiles, il y en a beaucoup à Lyon. On s'est très peu arrêtés là-dessus alors que le manque de fluidité vient principalement de là. Au fil des années, on a constaté qu'ils avaient été réglés d'une manière à privilégier non pas la fluidité mais l'hyper-sécurité », observe Jan Rabi, membre de l'Acil en charge de la relation avec les élus.

« Notre objectif est de préparer une liste suffisamment exhaustive pour que le nouvel exécutif ait une base de travail », poursuit le responsable, qui convient avoir beaucoup discuté avec les élus de la précédente mandature malgré



La circulation sur la frange nord de la place Bellecour est constamment paralysée depuis la mise en place de la Zone à trafic limité. Photo d'archives Richard Mouillaud

leurs désaccords.

S'il a « bon espoir » que l'Acil soit entendue grâce à l'alternance à la Métropole, il se veut néanmoins prudent, attendant de connaître le profil « de rouleur » de la nouvelle équipe. L'association attend surtout de Pierre Oliver, le nouveau « M. Mobilités » qui succède à l'écologiste Fabien Bagnon à la délégation voirie à la Métropole, qu'il donne

« une direction ». « On a hâte de discuter avec ses services ».

● Les abords de la place Bellecour, la priorité

Pour l'association, le « dossier prioritaire » reste celui de la place Bellecour. Cycles de feux non adaptés, voies fermées aux automobilistes... La situation actuelle concentre les critiques, avec des ralentissements généralisés autour de

la place et une congestion pouvant atteindre le pont de la Guillotière, pourtant situé à 500 mètres. « Il faut que les automobilistes puissent à nouveau faire le tour de la place », estime Jan Rabi, en référence à l'interdiction faite d'emprunter la voie longeant l'est de la place, dans les deux sens, entre Antonin-Poncet et la rue de la Barre. Dans ce secteur où l'engorgement de la circula-

tion a bondi depuis la mise en place de la Zone à trafic limité (ZTL) en Presqu'île, l'Acil entend également « modifier la temporisation des feux, voire les supprimer ».

● Un giratoire pour remplacer un carrefour à feux sur l'avenue Tony-Garnier ?

Parmi les autres points noirs de circulation pointés du doigt par l'Acil, le carrefour de l'avenue Tony-Garnier au niveau du McDonald's, réaménagé avec l'arrivée prochaine du tramway T10. La réduction du nombre de voies, couplée à la présence d'un feu pénalisant sur cet axe à fort trafic, provoque une énorme congestion. Pour traiter cette difficulté, l'Acil propose de réaliser une étude pour remplacer le carrefour à feux par un giratoire.

● Le cours Albert-Thomas à double-sens pour désengorger Monplaisir ?

Pour remédier à la saturation des petites rues de Monplaisir depuis l'interdiction de la circulation de transit sur l'avenue des Frères-Lumière, l'Acil milite pour la réouverture complète, de bout en bout, de l'avenue en cours de réaménagement. « Si on veut l'apaiser, il faut fluidifier un axe en parallèle », considère Jan Rabi, pour qui la solution serait le passage à double sens du cours Albert-Thomas entre la Manufacture des Tabacs et Grange-Blanche.

● Avenue Berthelot, quai Romain-Rolland, limitation à 90 km/h sous TEO et sur la M6

Parmi la quinzaine de lieux jugés problématiques pour le trafic automobile, l'association propose le recalibrage des feux sur le quai Romain-Rolland, la suppression des plots en béton sur le pont Maréchal-Juin, la refonte complète du carrefour de la place Gabriel-Péri, la suppression du feu tricolore « aberrant » sur l'avenue Berthelot devant le cimetière de la Guillotière ainsi que le retour de la limitation à 90 km/h sur certaines portions de la M6 et du Périphérique Nord. Pour ce dernier axe, l'Acil va même jusqu'à demander la fin du péage. Pas gagné...

● Nicolas Forquet

Rue Grenette, montée du Chemin neuf : Pierre Oliver étudie leur réouverture

Élu à la vice-présidence en charge de la Voirie, des circulations intelligentes et de la fluidité du trafic dans le nouvel exécutif métropolitain, Pierre Oliver (LR) confirme son souhait d'optimiser le réglage des feux, en lien avec le PC Criter, qui organise la circulation routière dans l'agglomération. Alors que la candidate Véronique Sarselli (LR) avait promis de recourir à l'intelligence artificielle pour le cadencement des feux tricolores, Pierre Oliver confirme que cette mesure « fait partie de la feuille de route sur laquelle on va travailler ».

Le maire du 2^e arrondissement entend par ailleurs rouvrir certains axes « pour fluidifier le trafic ». Si la rue



Pierre Oliver a été nommé vice-président à la Voirie dans le nouvel exécutif de la Métropole. Photo Joël Philippon

Grenette fait partie de ceux qui pourraient rouvrir aux voitures, l'élu précise que les modalités restent « à définir ».

La montée du Chemin neuf ou encore l'enlèvement des blocs de béton sur les quais de Saône, qui empêchent les usagers du parking Saint-Jean d'aller vers le nord, font aussi partie des pistes. Le nouveau vice-président entend également se rapprocher des associations de quartier, « l'idée est de nouer un premier contact pour trouver ensemble des solutions », notamment sur les avenues Rockefeller et des Frères-Lumière. « Je vais faire la tournée des maires pour étudier les problèmes de trafic », indique celui qui dit avoir rencontré son prédécesseur, l'écologiste Fabien Bagnon, « pour comprendre le sens des décisions » prises lors du précédent mandat.

Présidente de la Métropole de Lyon, Véronique Sarselli sera aussi celle du Sytral



Comme Bruno Bernard lors du mandat passé, Véronique Sarselli cumulera la présidence de la Métropole de Lyon avec celle du Sytral. De quoi conforter sa stature de femme la plus puissante de la région.

Il y avait encore un doute autour de ce siège de président de Sytral Mobilités, l'autorité chargée de gérer les TCL. Le nom de Gilles Gascon, maire de Saint-Priest, circulait, mais il devra finalement se contenter de la vice-présidence de la Métropole de Lyon chargée des Transports qui lui a été confiée.

Car Véronique Sarselli a décidé, comme l'a fait Bruno Bernard avant elle, de cumuler les sièges de présidente de la Métropole de Lyon et du Sytral. L'ancienne édile de Sainte-Foy-lès-Lyon l'a confié à [Lyon Décideurs](#) ce mercredi 15 avril.

Selon nos informations, Bruno Bernard en personne lui avait conseillé de l'imiter sur ce point après son élection fin mars.

"Je pense que nous avons de grands projets en ce qui concerne les mobilités des Grands Lyonnais. Il est important, pour porter ces grands projets comme le métro E ou encore la nouvelle Traversée de Fourvière (le projet de tunnel entre Tassin et Saint-Fons nldr), que la présidente de la Métropole de Lyon soit aussi présidente du Sytral", a-t-elle déclaré dans l'entretien accordé à nos confrères.

Deux sujets majeurs, coûteux et longs dans le temps qui risquent d'occuper les journées de Véronique Sarselli ces sept prochaines années.

Elle retrouve l'appareil photo d'une danseuse et est invitée à son spectacle



En se baladant dimanche dernier place Bellecour, Sofia a trouvé un appareil photo et est parvenue à le restituer à sa propriétaire: une danseuse chinoise de la troupe Shen Yun !

Photo d'archives Progrès

La jeune femme a réussi à identifier une artiste de la troupe de Shen Yun qui avait égaré son appareil photo place Bellecour. La danseuse l'a invitée au spectacle. À la sortie de la salle 3000 dimanche, Sofia raconte son enquête.

Perspiciace et honnête, Sofia Amodio l'est assurément. En vacances chez ses parents à Mions, elle se balade dimanche dernier place Bellecour. Ici, posé sur le support d'une ombrière, la trentenaire trouve un appareil photo. Elle inspecte immédiatement les images sur lesquelles des jeunes femmes dansent. « J'ai regardé autour de moi sur la place, mais personne ne leur ressemblait »,

indique-t-elle au *Progrès*.

Un rapprochement avec l'affiche d'un spectacle

Rentrée chez elle, Sofia remarque un bus de tour-opérateur, téléphone à l'agence de Lyon pour savoir si un groupe correspond aux photos, mais sans résultat. « Le lendemain, j'ai mieux regardé et j'ai remarqué que les danseuses étaient allées dans plusieurs villes en France. Il y avait des musées, des châteaux... Grâce à chatGPT, j'ai pu identifier les lieux. Et puis, j'ai eu une illumination ! J'ai fait le rapprochement avec l'affiche du spectacle Shen Yun en ce moment à Lyon ».

Bingo ! Les photos correspondent à la tournée. Encore faut-il contacter la troupe.

Cette fois, ce sont les réseaux sociaux qui servent l'enquête. Sofia parvient à contacter une amie de Justina, la danseuse distraite, elle-même absente des réseaux sociaux.

Invitée au spectacle dimanche

Mesurant sa chance, l'artiste du ballet chinois a invité Sofia, son mari et sa sœur au spectacle ce dimanche 12 avril. « Oui, oui, cela m'a plu », sourit notre enquêtrice, qui dit n'avoir pas hésité à chercher à restituer l'appareil, plutôt cher, à sa propriétaire. « Ça m'a fait mal au cœur pour elle de voir toutes ces photos qu'elle avait prises depuis décembre et qu'elle allait perdre ! », explique-t-elle simplement.

Cap sur l'avenir: le rendez-vous de la reconversion professionnelle le 23 avril

Le Salon de l'évolution et de la transition professionnelle prend ses quartiers à l'Hôtel de Ville de Lyon, jeudi 23 avril. Que vous soyez salariés ou indépendants, en activité ou en recherche d'emploi, ce salon ouvre ses portes gratuitement à toutes et tous.

Pour des premiers pas vers un nouvel avenir professionnel, rendez-vous jeudi 23 avril, au salon de l'évolution et de la transition

professionnelle, de 9 h à 18 h, à l'Hôtel de Ville de Lyon.

Ateliers et conférences, pour maximiser sa reconversion

Lors de cet événement, organisé par le CIBC Rhône et Transitions Pro Auvergne-Rhône-Alpes, plus de 60 organismes de la formation et de l'emploi seront présents pour accompagner, informer et échanger avec les visiteurs. Sur place, il sera possible de

trouver des réponses à des questions sur un projet professionnel, des outils et services facilitateurs ou encore des solutions de formations et de financements. Tout au long de la journée, des experts seront disponibles pour aiguiller dans la réalisation d'un projet et répondre aux questions.

En 2025, 80 % des salariés en Auvergne-Rhône-Alpes envisagent une reconversion professionnelle d'ici deux ans, d'après un baromètre d'Avenir

Actifs réalisé avec l'IFOP.

Des conférences dédiées aux dispositifs d'évolution professionnelle, aux formations et aux financements sont au programme de la journée. Des ateliers thématiques de 45 minutes pour être accompagné et s'orienter seront aussi accessibles : trouver des solutions face à l'usure professionnelle, la transition professionnelle, les parcours des cadres seniors, le financement d'une reconversion, le

bilan de compétences, le burn-out ou encore l'IA générative. Des ateliers consacrés aux métiers d'avenir à l'horizon 2030 et à l'entrepreneuriat seront aussi à l'ordre du jour.

L'entrée est gratuite mais il est conseillé de réserver pour les ateliers et conférences.

Jeudi 23 avril 2026, de 9 à 18 heures. 1 Pl. de la Comédie, 69001 Lyon. Plus d'informations sur www.salonevolution-pro.fr.

Dott serre la vis contre la conduite en duo sur ses nouvelles trottinettes

Dott renouvelle sa flotte de trottinettes en libre-service à Lyon et dans l'agglomération. L'investissement, chiffré à 3 millions d'euros, doit permettre d'améliorer l'expérience utilisateur et de renforcer la sécurité notamment en empêchant la conduite à deux.

Peinture flamboyante, clignotants et nouveau support téléphone, la flotte de trottinettes en libre-service de l'opérateur Dott fait peau neuve à Lyon. L'opérateur déploie progressivement tout au long du mois d'avril 3 500 nouveaux véhicules à Lyon. L'entreprise française a fusionné avec Tier en octobre 2024 et est depuis, la seule à opérer entre Rhône et Saône.

Le premier renouvellement complet depuis 2020

Si la Ville de Lyon a pensé un temps à lancer un nouvel appel d'offres, elle a confirmé au Progrès avoir finalement décidé de laisser le monopole Dott jusqu'en 2027, date d'expiration de l'autorisation d'occupation de l'espace public dont elle dispose. Après un plan de reconditionnement réalisé en mars 2023 pour prolonger la durée de vie de ses véhicules, Dott débourse cette fois 3 millions d'euros pour un lifting significatif de son matériel. « L'ancienne flotte datait de 2020, elle avait déjà été bien amortie, il était temps de faire cet investissement pour répondre à un usage très fort à Lyon », indique au Matthieu Faure, responsable communication.

Si Dott promet une « capacité de batterie multipliée par deux » ainsi qu'une « stabilité



Les nouvelles trottinettes électriques Dott sont équipées de clignotants et d'une batterie améliorée. Photo Nathan Chaize

accrue », la nouveauté majeure est la mise en place d'un système de détection de la conduite à deux. Testé dans un premier temps sur 1 100 trottinettes équipées de capteurs, le dispositif empêche le véhicule de démarrer s'il détecte un poids anormalement élevé au niveau de l'arrière du véhicule. L'utilisateur reçoit une notification l'invitant à faire descendre le passager de l'engin. « L'idée est de tester si les capteurs sont suffisamment résistants et ne donnent pas trop de faux positifs par exemple avec quelqu'un qui aurait posé un sac sur la trottinette. Nous étendrons le dispositif dans un second temps », précise Matthieu Faure. À noter que Tier (devenu Dott) pro-

mettait déjà au printemps 2024 la mise en place d'un tel système.

Un nouveau support téléphone renforcé

Au rayon des nouveautés, un halo lumineux a également été installé sur le haut du guidon. Lorsqu'il est vert, la trottinette est disponible, permettant à l'utilisateur de savoir vers quel véhicule se diriger sans avoir encore ouvert l'application. Un nouveau support téléphone renforcé permettant la charge a également été mis en place, ainsi que des clignotants.

Les suspensions à l'avant déjà présentes sur certains engins sont généralisées. En 2023, à la demande de la Ville, Dott avait limité la vitesse de

La sécurité devient un enjeu majeur



Deux hommes de 19 et 22 ans ont été tués en trottinette par un automobiliste en février 2025. Photo archives Joël Philippon

Si Dott poursuit ses efforts en matière de sécurité, c'est qu'elle devient l'enjeu principal des appels d'offres lancés par les collectivités. Et ce pour de bonnes raisons. À Lyon, plusieurs utilisateurs de trottinettes électriques ont perdu la vie ces dernières années.

En 2022, deux adolescents, Iris et Warren ont été mortellement percutés par un ambulancier sur une voie partagée du quai Tilsitt. En février 2025, c'est sur l'avenue Félix-Faure que deux jeunes de 19 et 22 ans, circulant eux aussi à deux

sur une trottinette ont été tués par un automobiliste expliquant avoir fait un malaise.

Le bilan de sécurité routière de 2024 (le plus récent consolidé) fait ainsi apparaître, depuis plusieurs années, un nombre d'accidents corporels proche pour les trottinettes (169) et pour les vélos (196), le second étant pourtant davantage utilisé. Le nombre d'utilisateurs de trottinettes électriques blessés et tués s'est néanmoins stabilisé entre 2023 et 2024, après plusieurs années de hausse.

ses véhicules à 20 km/h, soit 5 km/h de moins que la limite légale. La vérification d'identité avait par ailleurs été rendue nécessaire, interdisant la conduite aux mineurs.

Déjà deux fois plus de trajets par véhicule par jour

Les 500 premières nouvelles trottinettes ont été déployées lors du week-end de

Pâques. « Après les premiers jours de lancement, nous observons deux fois plus de trajets par véhicule par jour en comparaison avec les anciennes trottinettes », relève la directrice des affaires publiques de Dott en France, Maggy Gerbeaux. Au 9 avril, il en restait encore 2 741 à déployer dans les rues de Lyon et de son agglomération.

● Nathan Chaize

Quel avenir pour les jardins suspendus de Perrache ?

Choux, artichauts, abricots, oignons... Ça pousse sur les toits de Perrache. L'association Les Jardins Suspendus fête ses 15 ans cette année, un anniversaire toutefois marqué par l'inquiétude concernant l'avenir de leurs parcelles situées dans la partie haute du centre d'échanges. Un appel à projets avait été lancé en 2019 pour obtenir la requalification du lieu. Après un recours et le changement de l'exécutif à la Métropole de Lyon, la suite est encore incertaine pour l'association.

Parcelle collective, parcelle individuelle ou séances de jardinage deux fois par mois, l'association Les Jardins suspendus fait vivre les toits de Perrache depuis 15 ans. Ils comptent une vingtaine d'adhésions, soit environ 40 personnes : « Ça tourne, il y a des fidèles, certains qui reviennent et d'autres qui partent. On s'adresse à tous les publics : habitants, associations, structures, écoles... », décrit Valérie, secrétaire de l'association depuis 2023.

Ils ont lancé un appel à projets en 2019 pour que la terrasse située dans les hauteurs du centre d'échanges soit requalifiée. « On espère que ça pourra aboutir, cela fait plusieurs an-



L'association Les Jardins suspendus fait vivre les toits de Perrache depuis 15 ans. Ils comptent une vingtaine d'adhésions, soit environ 40 personnes. Photo Aline Duret

nées que l'on attend », explique Raphaël Desfontaines, le président de l'association.

« On a vraiment besoin que le lieu soit requalifié »

Sur les 6 000 m² de la terrasse, environ 2 000 m² sont végétalisés par les jardins partagés de l'association. Dans la parcelle collective, légumes et

fleurs sont plantés : des oignons, des salades, des choux, des artichauts, des arbustes ou des fleurs qui attirent les insectes pollinisateurs. L'association a aussi installé des bacs de compost et un récupérateur d'eau de pluie.

« On fait de l'agriculture écologique, donc pas de pesticides, pas d'engrais minéraux. On utilise notre engrais végétal avec le compost et durant

l'hiver, notre eau avec la citerne d'eau de pluie », souligne Valérie. Un endroit ludique qui sensibilise aussi les voyageurs au quotidien, lorsqu'ils parviennent à trouver la terrasse.

« Quand ils ont une heure ou deux à attendre leur train, ils viennent jardiner avec nous, puis ils repartent avec leur bagage », relève Valérie. Un lieu encore méconnu du public : « C'est dommage qu'il n'y ait

pas des accès plus chaleureux à la terrasse avec plus de signalétique. On a vraiment besoin que le lieu soit requalifié, c'est ce qu'on attend depuis 5 ans », explique Raphaël.

L'avenir de l'association est au point mort

Lancé lors des mandatures précédentes, le projet Ouvrons Perrache prévoit le réaménagement total du centre d'échanges construit dans les années 70. Des bureaux, des espaces de coworking, un hôtel et une salle de sport étaient jusqu'alors programmés. L'association fait partie des acteurs à protéger et les travaux « ne sont pas incompatibles avec le maintien de l'association. Ça va peut-être même attirer plus de monde et donc nous permettre d'avoir plus d'adhérents qui vont venir jardiner avec nous », explique Raphaël. Mais pour le moment, l'avenir de l'association est au point mort. « On ne sait pas si le projet sera toujours accepté avec l'équipe de la Métropole qui a changé, donc on attend », conclut le président de l'association.

Les jardins suspendus fêtent leurs 15 ans cette année et organisent un événement le dimanche 7 juin, à 16 h 30.

● Laura Pierrez

Un homme se fait poignarder en plein centre de Lyon

• 14 avril 2026 À 11:44 - Mis à jour À 11:45 par Loane Carpano

Lundi 13 avril, un trentenaire s'est fait poignarder en plein centre de Lyon alors qu'il rentrait d'une session de sport.

Une nouvelle agression est survenue à Lyon lundi 13 avril. Selon les informations [du Progrès](#), un trentenaire se serait fait poignardé, rue Sainte-Hélène (2e) alors qu'il rentrait d'une session de sport aux alentours de 21 heures. L'homme aurait reçu plusieurs coups de couteau, notamment aux fesses et au thorax.

La victime a rapidement été prise en charge par les secours avant d'être transportée à l'hôpital Edouard Herriot. Son pronostic vital n'est pas engagé.

Aucune caméra de vidéosurveillance n'a permis de filmer la scène. La victime devrait néanmoins être entendue prochainement dans le cadre de l'enquête.

Lyon : un homme poignardé en pleine rue en rentrant du sport

Lyon : un homme poignardé en pleine rue en rentrant du sport

Nouvelle scène de violence dans le centre-ville de Lyon.

Lundi 13 avril, peu après 21 heures, un homme d'une trentaine d'années a été victime d'une agression à l'arme blanche alors qu'il rentrait d'une séance de sport, rapporte *Le Progrès*.

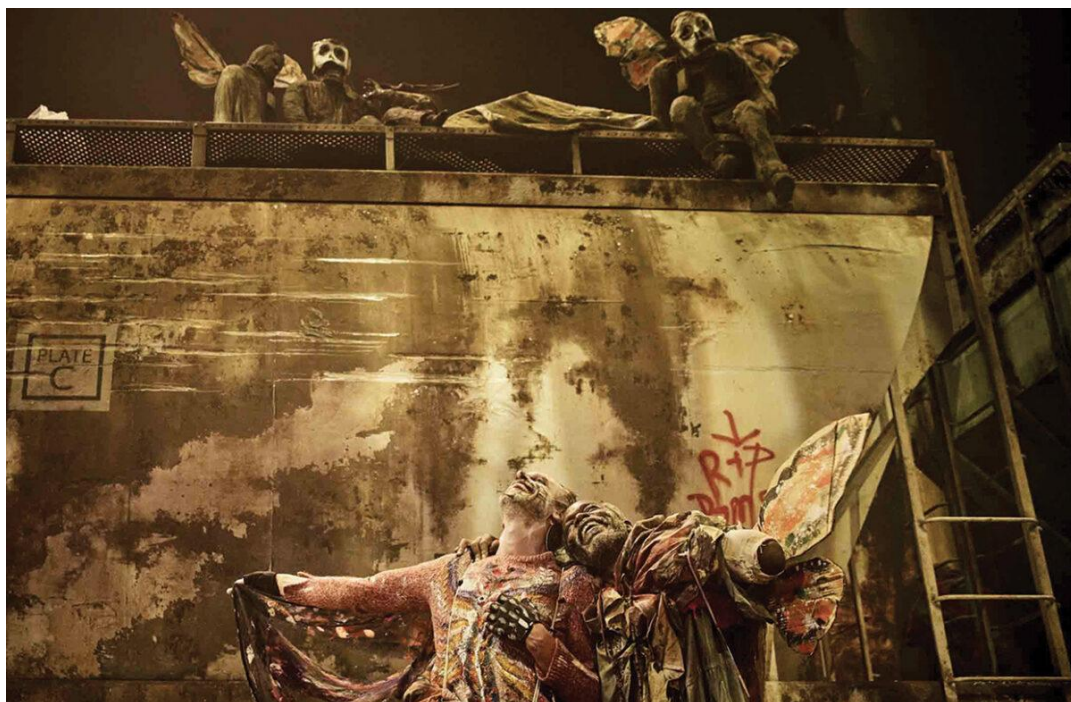
Les faits se sont déroulés rue Sainte-Hélène, dans le 2e arrondissement, entre les secteurs de Bellecour et Perrache. Selon les premiers éléments, la victime a été frappée à plusieurs reprises, notamment au niveau du thorax et des fesses.

Rapidement alertés, les secours sont intervenus sur place pour prendre en charge le trentenaire, avant de le transporter à l'hôpital Édouard Herriot. Son pronostic vital n'était pas engagé.

À ce stade, les circonstances de l'attaque restent floues. Aucun mobile n'a pu être déterminé et l'agression semble, pour l'heure, totalement gratuite. L'enquête a été confiée au groupe d'appui judiciaire (GAJ).

Autre difficulté pour les enquêteurs : l'absence de vidéosurveillance dans cette portion de rue, qui pourrait compliquer l'identification du ou des auteurs.

•



Monarques © Christophe Raynaud de Lage

Théâtre des Célestins : Émotion, migrations et papillons avec Emmanuel Meirieu

- 17 avril 2026 À 12:40 par Caïn Marchenoir

Emmanuel Meirieu est de retour aux Célestins avec un nouveau spectacle, *Monarques*, qui s’est imposé comme un choc émotionnel intense partout où il a été programmé.

C’est toujours un plaisir de retrouver celui qui a longtemps été présenté comme “l’enfant terrible du théâtre lyonnais”, Emmanuel Meirieu. Même s’il n’est désormais plus lyonnais, puisqu’il a quitté Lyon pour la capitale, il y a des années.

Il a cependant gardé des liens privilégiés avec la ville de ses débuts retentissants, lorsqu’il montait au théâtre de la Croix-Rousse des classiques (*Peter Pan !*, *Médée wanted dead or alive*, *A gun for Electre*) de manière iconoclaste et explosive – au sens littéral du terme !

L’un de ses derniers spectacles, *Dark was the night*, a d’ailleurs été présenté, avec succès, aux Célestins, au début de l’année 2023.

Et c’est justement sur la grande scène du théâtre sang et or qu’on le retrouve cette saison avec *Monarques*. Une pièce qui lui a permis de revenir à l’écriture.

Où l’on suit d’abord un parapentiste à la toile froissée qui s’est lancé un sacré défi : relier la région des Grands Lacs canadiens aux montagnes mexicaines du Michoacán.

Un périple sur les traces de la plus longue migration saisonnière observée chez un insecte : celle des papillons monarques, de moins en moins nombreux en raison du réchauffement climatique.

Comme il le fait souvent, Emmanuel Meirieu croise différentes histoires dans sa pièce. L’histoire du parapentiste se mêle à celle d’un jeune migrant qui fait le trajet inverse.

En effet, juché sur une carcasse de wagon, il tente la traversée, du sud au nord, pour fuir la misère en enjambant le “mur Trump”. Il est un des passagers clandestins de la “Bestia”, un train extrêmement dangereux qui passe à travers la jungle et le désert, où des narcotrafiquants tentent d’attraper les migrants au lasso pour les rançonner ensuite. Emmanuel Meirieu a toujours aimé les westerns...

Monarques – Du 22 au 26 avril aux [Célestins](#)

Un 6-7 géant place Bellecour à Lyon : le duo Marrant Club repousse encore les limites du possible



Ce vendredi 17 avril, une centaine de personnes se sont rassemblées place Bellecour à Lyon pour un 6-7 géant. A l'origine de ce même XXL, le duo Marrant Club.

Si vous avez des enfants dans votre entourage, vous avez probablement eu vent de cette trend. Pourquoi faire ce mouvement de sous-peser avec ses mains en criant "six seven" ? Personne ou presque ne le sait, mais c'est le nouveau "quoicoubeh" en vogue. Et c'est OK.

Les influenceurs les plus drôles de Lyon s'en sont emparés ce vendredi 17 avril.

Sur la place Bellecour, au pied de la statue de Louis XIV, le duo Marrant Club composé de Tom Liogier et Théo Sabadel ont rassemblé une centaine de personnes pour un 6-7 géant.

Ca ne fait de mal à personne, ça ne règle pas la faim dans le monde, ça ne rentre même pas dans le livre des records, mais la vidéo fait des prouesses sur les réseaux sociaux. Plus d'un million de vues sur Instagram en moins de 24 heures et près de 500 000 sur TikTok ont été recensées.

Le tout avec beaucoup d'autodérision puisque Tom Liogier a commenté sa propre vidéo en la dénigrant : *"C'est tellement pas drôle mdr, c'est juste un chiffre et tout le monde en fait une histoire... ma pauvre génération, le dev perso ça vous dis rien ? Vous ferrez mieux d'aller travailler plutôt que d'être sur insta a scroll tout est nimp. À bon entendeur"*.

Marrant quoi.

« Nous avons découvert une bague Cartier à plus de 50 000 € » : venez faire estimer vos objets le 22 avril

Bijoux oubliés, tableaux hérités, montres anciennes: et si vos objets valaient une fortune? NEO Enchères organise une journée d'expertise gratuite, sans rendez-vous, le 22 avril à Lyon. Comme cette bague Cartier découverte à plus de 50 000 €, vos biens pourraient surprendre. Des commissaires-priseurs vous éclairent en toute confidentialité.

Dans les foyers français, des milliers d'objets dorment dans des tiroirs ou greniers sans jamais avoir été estimés: bijoux transmis de génération en génération, montres conservées par attachement, tableaux dont la signature reste invérifiée. Pourtant, le marché de l'art a évolué. Accès élargi aux enchères en ligne, transparence des prix, dynamisme des métaux précieux: la valeur perçue de ces biens est souvent bien en deçà de leur réalité.

Une demande croissante en régions

NEO Enchères, maison de ventes agréée par l'Hôtel Drouot (Paris), répond à ce décalage avec un tour de France des expertises gratuites. Ces événements rapprochent les particuliers des commissaires-priseurs, sans pression de vente.

Plus de la moitié des clients de NEO viennent désormais hors Île-de-France. « Lors de



Bijoux, montres, tableaux: des trésors cachés dans vos tiroirs pourraient valoir une fortune...

Photo d'illustration Philippe Vacher

nos déplacements en Auvergne-Rhône-Alpes, une remarque revient souvent: "Pourquoi ne venez-vous pas plus souvent?" », confie Quentin Charraudeau, président de NEO Enchères.

De très belles découvertes

Face à cet appel, la maison a lancé son offensive régionale dès fin 2025, à Nice et Cannes, avec plus de 100 participants par session.

Rebecca Arroyo, responsable relation client, insiste sur l'accessibilité: « Il n'est pas nécessaire de prendre rendez-vous. Nos équipes, mobilisées en nombre, accueillent tout le monde. » Chaque expertise s'accompagne d'explications détaillées sur les critères de valorisation et les tendances du mar-

ché, que l'on choisisse ou non la vente.

Ces journées réservent des surprises. À Lyon, fin 2025, Gwenola Bovis, commissaire-priseur, témoigne: « Nous avons notamment découvert une bague Cartier estimée plus de 50 000 €. » Un cas emblématique du potentiel inexploité en régions. Bijoux en or, objets de collection, sculptures ou dessins: tous sont scrutés avec le même soin. Ces estimations aident aussi dans des décisions quotidiennes, comme une transmission familiale ou un arbitrage patrimonial.

Rendez-vous le mercredi 22 avril, à l'Hôtel Carlton Lyon (4 rue Jussieu, Lyon 2^e). Ouvert à tous, sans rendez-vous, de 10 h à 17 h. Estimations gratuites et confidentielles sur neo-encheres.com.

Lyon. Cette enseigne de décoration à petits prix ouvre une nouvelle boutique en plein centre

Flying Tiger Copenhagen a ouvert un nouveau point de vente en Presqu'île de Lyon, sur la rue Victor Hugo. L'enseigne de décoration à petits prix avait déjà deux magasins en ville.



Flying Tiger Copenhagen a ouvert sa troisième boutique à Lyon, au 16 rue Victor Hugo. (©Ludivine Caporal/actu Lyon)

Par [Ludivine Caporal](#) Publié le 18 avr. 2026 à 6h20

La chaîne danoise poursuit son expansion à [Lyon](#).

Après le centre commercial Westfield La Part-Dieu et le quartier de Cordeliers, Flying Tiger Copenhagen vient cette fois d'investir **la rue Victor Hugo**, dans le 2^e arrondissement, avec une nouvelle boutique de décoration et de cadeaux en tout genre.

« Style joyeux et design scandinave »

Ouvert depuis le 10 avril, le point de vente **situé au numéro 16** de [cette rue commerçante](#) ravit déjà les adeptes de la marque souhaitant se procurer des articles à petits prix.

Maison, vaisselle, décoration, jeux, alimentation, accessoires, papeterie... Flying Tiger Copenhagen propose depuis 1995 de nombreux produits dans un « style joyeux » avec un « design scandinave », selon les mots de l'enseigne elle-même.

Si vous souhaitez vous y rendre, rendez-vous de 10h à 19h du lundi au samedi.

Lyon 2e

Concours du meilleur flan pâtissier : ils ont suivi le cours d'un ancien vainqueur

En marge du concours national du flan pâtissier, l'organisation propose aux férus de pâtisserie de venir s'essayer à la confection de ce gâteau particulier. Ce jeudi 16 avril, un premier atelier avait lieu en plein cœur de la ville, dirigé par un chef de renom.

Sous un chapiteau encore en installation, règne une ambiance conviviale mêlée à une odeur alléchante. Pendant un peu plus de deux heures ce jeudi matin, six amateurs de pâtisserie sont venus assister à une masterclass participative consacrée à l'élaboration du flan. Cette initiative fait partie des nombreuses animations qui accompagnent le concours du meilleur flan pâtissier, qui se déroule ce week-end sur la place Antonin-Poncet.

Un cours avec un champion de France

Pour initier ces passionnés de pâtisserie à l'art du flan, il fallait bien une pointure. Vainqueur de l'édition 2024 du concours, Marvin Brandao a donc troqué sa toque contre la casquette de professeur de pâtisserie. Sous l'œil avisé des participants, qui ont déboursé 59 € pour assister à cette leçon, le pâtissier a détaillé la fabrication du flan. Tout en sollicitant l'aide de son public, il a révélé les secrets de son œuvre, en commençant



Les amateurs de flan se sont réunis pour écouter les précieux conseils de Marvin Brandao. Photo Théophile Estrangin

par le « biscuit diamant » qui fait sa spécificité.

Après avoir été badigeonné de jaune d'œuf et de lait, puis saupoudré de plusieurs couches de sucre de canne, le biscuit sort du four avec un effet brillant et une texture croquante. Pour les débutants, pas de panique.

Marvin Brandao explique que le flan peut être à la portée de tous : « Pour quelqu'un qui débute, le biscuit est l'étape la plus difficile à réaliser. Il faut peut-être commencer par une pâte brisée achetée dans le commerce ou même en boulangerie. Ensuite pour l'appareil à flan (la pâte crémeuse qui fait le cœur du flan), ce n'est pas

le plus compliqué. C'est une crème pâtissière en soi, qu'on essaye de rendre très crémeuse. C'est la base d'une crème anglaise, mais avec de la maïzena. On fait chauffer le lait, on le fait infuser avec de la vanille, puis on le fait bouillir avec le jaune d'œuf et le sucre. Ce qui va faire la différence, c'est le dosage et le choix des matières premières. »

« Il paraît très simple à faire, mais en réalité pas du tout »

Pour les participants à cette masterclass, c'est l'occasion de progresser à l'écoute d'un professionnel dont la pâtisserie si-

tuée dans le 6e arrondissement propose chaque jour des flans à la vanille. Qu'ils soient simples pâtissiers du dimanche ou véritables passionnés, ils sont tous venus perfectionner leurs méthodes.

Cédric, qui travaille dans l'industrie pharmaceutique, a même posé un jour de congé pour ne pas manquer cette opportunité : « J'en fais régulièrement en famille, confie-t-il après avoir fouetté la crème pendant cinq bonnes minutes. Je suis venu m'améliorer. Le flan paraît très simple à faire, mais en réalité pas du tout. J'ai pu apprendre tous les petits détails et surtout l'équilibre des goûts. »

● **Théophile Estrangin**

Zoom ► Programme du concours

● Tout le week-end

Sur la place Antonin-Poncet (Lyon 2^e). Bar à flan, vente de produits dérivés (bonnets, casquettes, t-shirts, tabliers...) au profit de l'association Envie d'un sourire.

● Samedi 18 avril

de 8 h 30 à 10 h 30 : jeunes amateurs, flan classique (10 candidats),
de 11 à 13 heures : jeunes amateurs, flan créatif (10 candidats),
de 13 h 30 à 15 h 30 : amateurs, flan classique (10 candidats),
de 16 à 18 heures : amateurs, flan créatif (10 candidats).

● Dimanche 19 avril

de 8 h 30 à 10 h 30 : apprentis, flan classique (10 candidats),
de 11 à 13 heures : apprentis, flan créatif (10 candidats),
de 13 h 30 à 16 h 15 : professionnels, flan classique (10 candidats),
dès 16 h 15 : remise des prix.

● Le jury

Fabrice Bonnot (président), Mercotte, Odile Mattei, Benoît Charvet, Ju Chamalo, Benjamin Martinetto, Valentin Néraudeau, Marianne du concours : Valérie Trierweiler.

Qui était Symphorien Champier, médecin humaniste et défenseur du patrimoine intellectuel lyonnais ?

La rédaction - 12 avril 2026

Historien, médecin, humaniste, philosophe et défenseur du patrimoine culturel lyonnais, Symphorien Champier est une figure lyonnaise qui incarne l'esprit de la Renaissance.



Né en 1471 à Lyon, Symphorien Champier grandit dans une ville en pleine effervescence. Les marchands italiens s'y pressent lors des foires, les imprimeries tournent à plein régime et nombre d'intellectuels sont attirés par cette effervescence favorisant la diffusion des idées humanistes.

Symphorien étudie la médecine et les lettres humanistes, puis devient médecin. Sa carrière le mène notamment au service de la cour du duc de Lorraine, Antoine de Lorraine. Cependant, malgré ses voyages, il demeure profondément attaché à sa ville natale, qu'il contribue à faire rayonner par ses écrits et par les nouvelles idées qu'il diffuse.

Symphorien Champier. ©DR

Humaniste convaincu, Champier participe activement à la redécouverte des textes antiques primordiaux. Son travail vise à transmettre les savoirs hérités de la Grèce et de Rome (notamment ceux d'Hippocrate et de Galien) tout en les adaptant aux préoccupations de son époque.

Médecin et passeur de savoirs

Si ses écrits médicaux montrent son attachement à la tradition antique et son enracinement à la culture civilisationnelle, il ne se contente pas de recopier ces autorités : il les commente, les critique et cherche à les intégrer aux pratiques contemporaines.

LIRE AUSSI : [Que reste-t-il de l'héritage italien à Lyon ?](#)

Dans ses nombreux traités, Symphorien Champier mêle connaissances médicales, philosophie et réflexion morale. Une première pour son époque. Parmi ses ouvrages les plus célèbres figure la *Nef des dames vertueuses* parue en 1503, un texte original qui célèbre les vertus et les savoirs des femmes. Il y défend l'éducation féminine et rend hommage à plusieurs figures féminines savantes, une position remarquable et novatrice pour l'époque.

Un défenseur du patrimoine lyonnais

Au-delà de la médecine, Symphorien Champier joue un rôle essentiel dans la construction de la mémoire historique de Lyon. Il s'intéresse particulièrement à l'histoire antique de la ville.

Dans ses travaux historiques, l'humaniste lyonnais met en valeur l'héritage romain de la cité et cherche à inscrire Lyon dans une tradition prestigieuse. À une époque où les villes européennes cherchent à affirmer leur identité, ses écrits contribuent à forger une véritable conscience patrimoniale lyonnaise, notamment lorsqu'il publie *De l'antiquité, origine et noblesse de la très antique cité de Lyon*, en 1529.

LIRE AUSSI : [La vraie vie du Vieux-Lyon à la Renaissance](#)

Ses textes participent alors à la mise en récit du passé de la ville, reliant l'Antiquité à la Renaissance en créant une passerelle idéologique forte. Ce travail d'érudition s'inscrit dans le mouvement humaniste qui valorise les sources anciennes et la mémoire urbaine.

Symphorien Champier meurt à Lyon en 1539, laissant derrière lui une œuvre abondante. Médecin, historien, philosophe et écrivain, il incarne l'idéal humaniste de son époque : celui d'un savant capable de circuler entre les disciplines pour mieux comprendre le monde et l'aborder sous un angle différent.

Aujourd'hui, son nom reste associé à l'histoire intellectuelle de Lyon et à l'essor de l'humanisme dans la ville. Une rue longeant la basilique Saint-Bonaventure porte son nom en Presqu'île.

Geoffrey Pizot